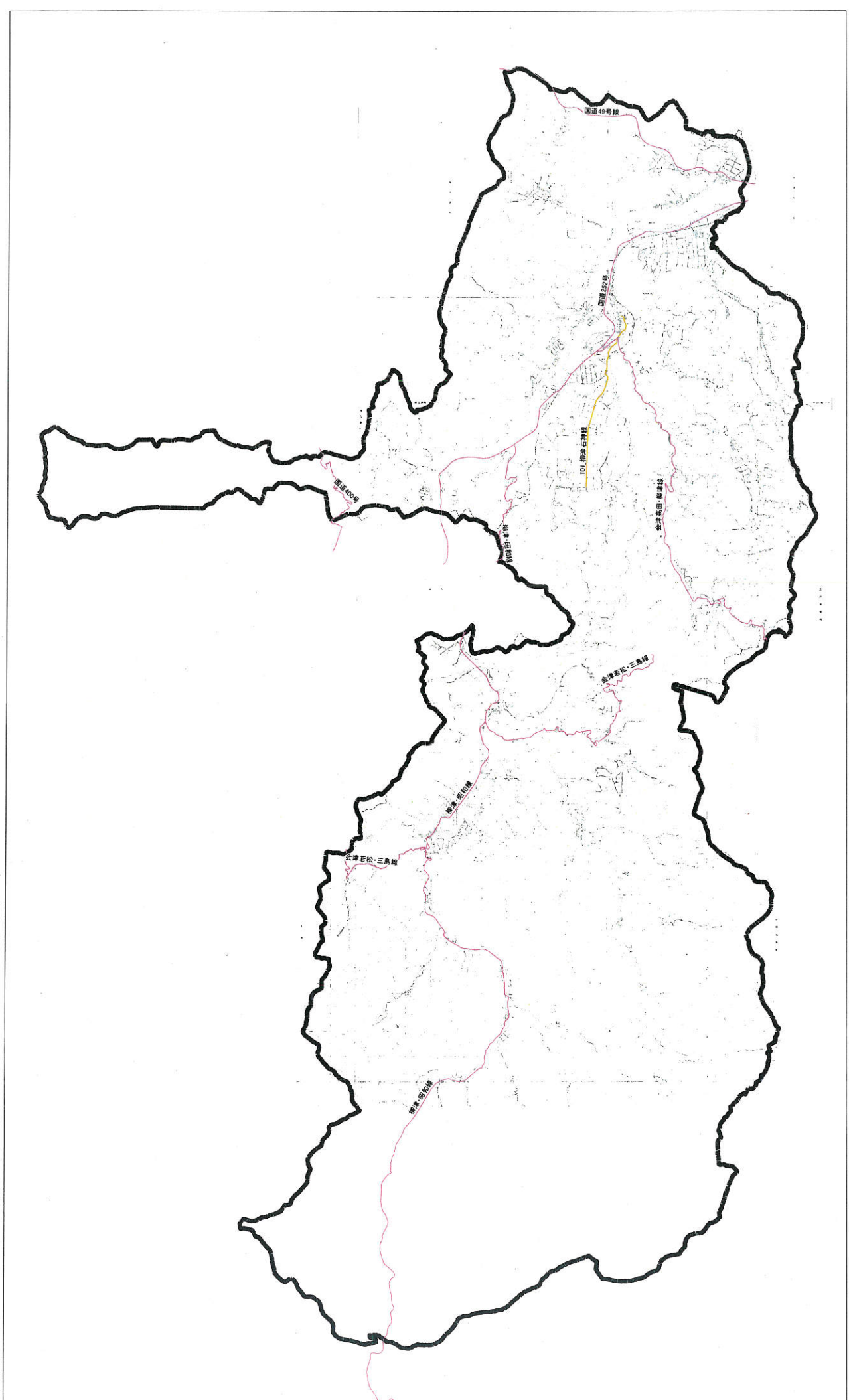




1:25,000



凡例
— 緊急輸送路(国道・県道)
— 緊急輸送路(町道)

(2) 国道・県道への接続路線

災害時等の避難経路として、町を縦横断する国道（3 路線）、主要地方道（3 路線）、一般県道（6 路線）に接続する路線を設定した。対象路線を下表に示す。

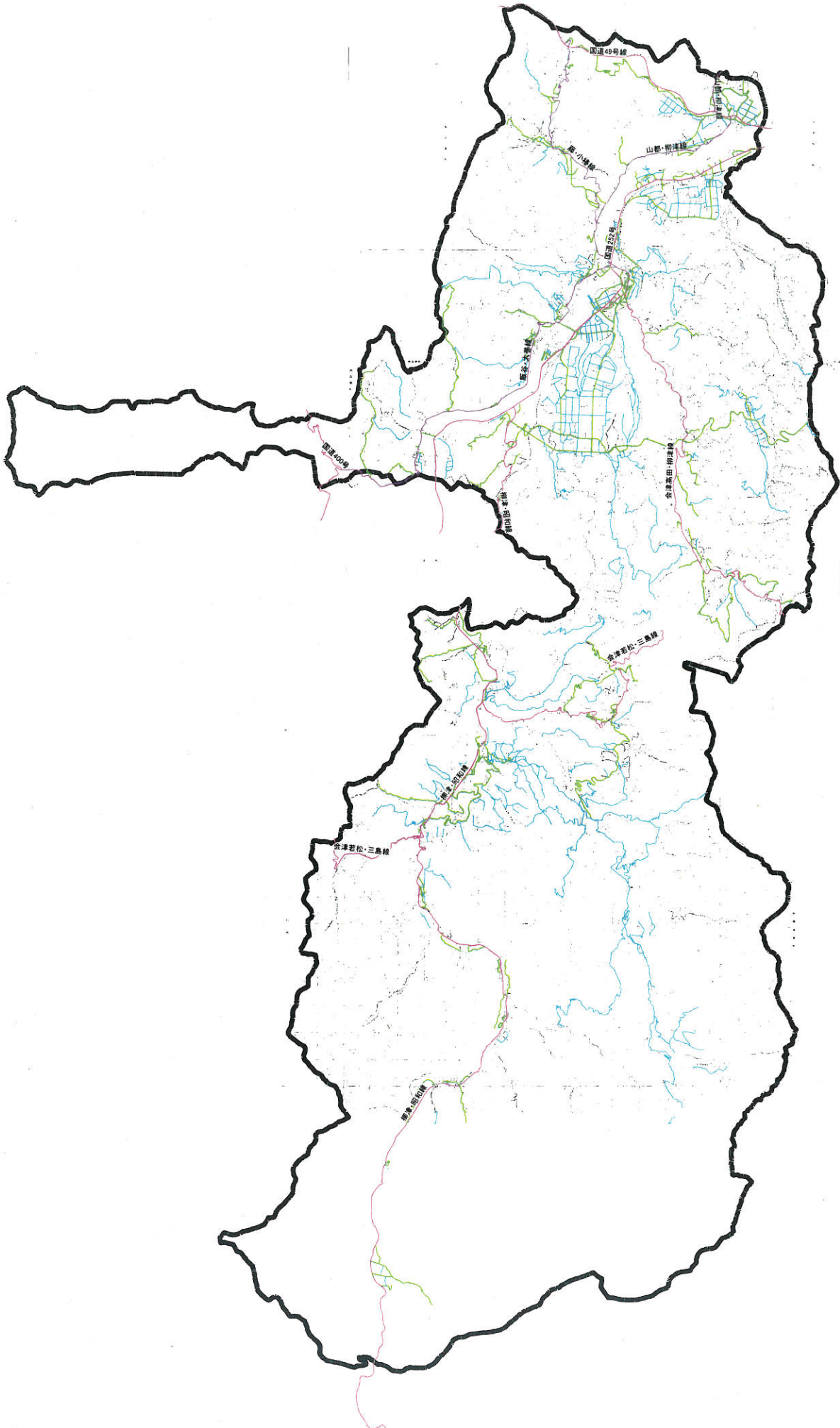
国道県道 接続路線					
道路種別	路線番号	名称	道路種別	路線番号	名称
1級	101	柳津石神線	その他	1192	鶴巣工業団地線
1級	104	久保田牧沢線	その他	1193	麻生渡船場線
1級	105	柳津小ノ川線	その他	1203	川口原線
1級	105	柳津小ノ川線	その他	1205	柳津保育所線
1級	106	持寄麻生線	その他	1253	柳津浄化センター線
1級	107	柳津新鶴線	その他	1254	細八下平団地 1 号線
2級	201	上藤下藤線	その他	1255	細八下平団地 2 号線
2級	202	八坂野細越線	その他	1260	下平 1 号線
2級	203	八坂野大野線	その他	2001	藤沢 1 号線
2級	204	小巻上立石線	その他	2002	藤沢 2 号線
2級	205	上田野老沢線	その他	2003	下藤村中線
2級	207	二本木石神線	その他	2004	下藤赤城線
2級	208	出倉野老沢線	その他	2009	藤森沢 1 号線
2級	208	出倉野老沢線	その他	2011	藤森沢 3 号線
2級	210	大峯松ヶ下線	その他	2012	大久保下森沢線
2級	211	砂子原五疊敷線	その他	2013	赤城境線
2級	212	砂子原小野川原線	その他	2014	藤古堤線
その他	1001	大巻 1 号線	その他	2016	上藤村中線
その他	1002	大巻 2 号線	その他	2018	上藤前田線
その他	1003	御殿場大巻線	その他	2023	藤西会津線
その他	1004	工業団地家ノ下線	その他	2028	藤塩峯線
その他	1032	八坂野家ノ下線	その他	2029	椿石坂線
その他	1034	八坂野下中沢線	その他	2030	藤牛ヶ曾根線
その他	1035	下平細越線	その他	2031	長窪牛ヶ曾根線
その他	1041	根柄巻 2 号線	その他	2032	椿津尾坂線
その他	1042	根柄巻谷地線	その他	2033	藤小屋久保 1 号線
その他	1045	下大平停車場線	その他	2034	長窪堤線
その他	1046	大平井戸尻線	その他	2038	長窪森 2 号線
その他	1048	門前柳ヶ丘線	その他	2039	長窪森 1 号線
その他	1049	柳ヶ丘檀ノ浦線	その他	2040	石坂家ノ前線
その他	1058	諏訪町中在家線	その他	2041	石坂古畑線
その他	1059	一王町諏訪町線	その他	2043	石坂沢尻線
その他	1060	諏訪町十二所線	その他	2044	石坂大畑線
その他	1061	一王町上村線	その他	2046	椿キワダ窪線
その他	1062	つきみが丘線	その他	2047	柳津温泉スキー場線
その他	1063	安久津十二所線	その他	2048	片貝瀬新田線
その他	1064	安久津 1 号線	その他	2049	小巻川前 1 号線
その他	1065	安久津 2 号線	その他	2050	小巻川前 2 号線
その他	1066	安久津村中線	その他	2053	小巻村中 1 号線
その他	1067	十二所竜蔵庵線	その他	2067	野老沢新町線
その他	1069	下田上村線	その他	2068	下野老沢村中 1 号線
その他	1070	安久津 3 号線	その他	2069	下野老沢村中 2 号線
その他	1074	竜蔵庵上村線	その他	2070	野老沢田中線
その他	1075	柳津診療所線	その他	2071	野老沢坂窪線
その他	1076	竜蔵庵大根下し線	その他	2072	薬師免中在家線
その他	1079	二本木線	その他	2073	上野老沢村中線
その他	1085	出倉二本木線	その他	2074	上野老沢坂間線
その他	1089	出倉団地 1 号線	その他	2075	野老沢中在家線
その他	1158	小ノ川山 1 号線	その他	2078	中山横立線
その他	1160	小ノ川村中線	その他	2079	麻生飯谷山線
その他	1161	小ノ川持寄線	その他	2083	小和瀬柏木平線
その他	1162	小ノ川前田線	その他	2084	麻生芝倉線
その他	1163	中野停車場線	その他	2085	麻生村中線
その他	1164	中野居平線	その他	2086	小巻村中 3 号線
その他	1170	猪鼻下川原線	その他	2090	藤中居平線
その他	1171	猪鼻畑線	その他	2091	藤浄化センター線
その他	1173	田向笠ヶ曾根線	その他	2092	野老沢浄化センター線
その他	1175	塩野五斗畑線	その他	3009	二百苧松ヶ下線
その他	1176	塩野 1 号線	その他	3012	尻田久保田線
その他	1177	塩野村中線	その他	3013	久保田居平 1 号線
その他	1179	塩野中ノ沢線	その他	3014	久保田居平 2 号線
その他	1180	塩野銀山線	その他	3015	久保田小学校線
その他	1181	軽井沢西路線	その他	3018	松ヶ下大林線
その他	1182	軽井沢南線	その他	3019	久保田居平 3 号線
その他	1184	軽井沢銀山線	その他	3028	下ノ湯五疊敷線
その他	1186	軽井沢笠松線	その他	3074	冨中居平線
その他	1187	軽井沢狸入線	その他	3077	大成沢芋小屋向線
その他	1191	鶴巣線	その他	3078	大成沢前田線

表 国道・県道への接続路線

国道県道 接続路線

道路種別	路線番号	名称
その他	3079	大成沢砂取線
その他	3081	大成沢小谷滝線
その他	3083	琵琶首居平線
その他	3084	鹿ノ沢原上琵琶線
その他	3085	上琵琶博士山線
その他	3087	上琵琶 1 号線
その他	3089	上琵琶 2 号線
その他	3098	大成沢琵琶首線
その他	3100	大成沢谷滝線
その他	4001	魔谷線
その他	4002	湯八木沢樺ヶ沢線
その他	4003	湯八木沢木戸沢線
その他	4004	湯八木沢天ヶ滝線
その他	4005	棚木原 1 号線
その他	4007	長坂砂子原線
その他	4008	長坂湯ノ下線
その他	4009	砂子原住宅線
その他	4011	北ノ沢居平線
その他	4018	砂子原夏伏線
その他	4019	砂子原居平 2 号線
その他	4020	黒沢神ノ湯線
その他	4021	黒沢前原線
その他	4026	冑中滝原線
その他	4027	芋小屋滝原線
その他	4028	芋小屋居平線
その他	4029	大成沢上川原線
その他	4030	湯八木沢上新田線
その他	4031	冑中上野線
その他	4035	萩窪尻田線
その他	4036	黒沢五舛蒔線

表 国道・県道への接続路線



凡例
国県道接続路線
国県道接続路線
上記以外の町道
緊急輸送路(国道・県道)
一般県道

(3) バス路線

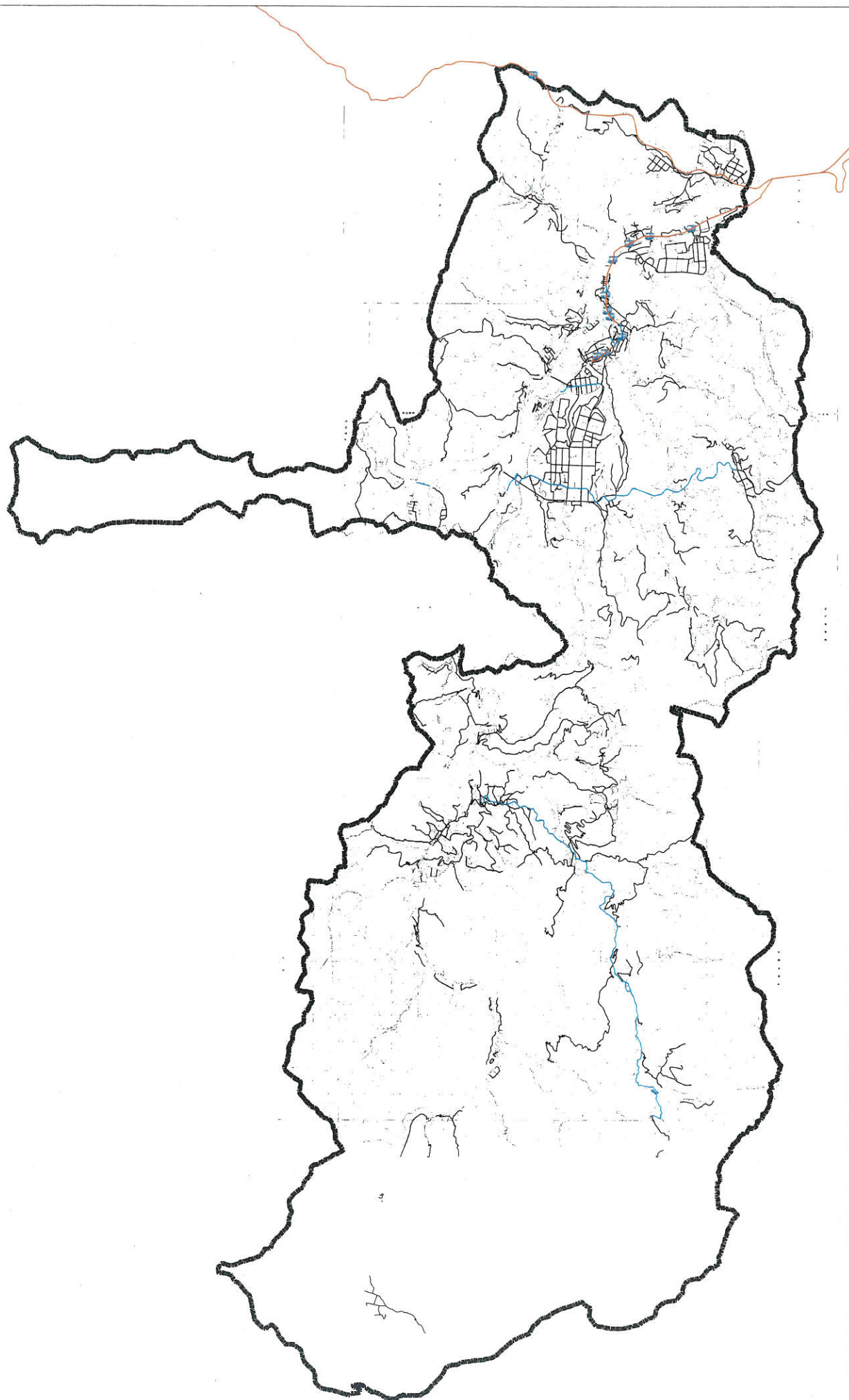
大型車両が定期的に通行する区間として、町内を走るバス路線を整理した。そのうち、町道路線を下表に示す。

バス路線			
道路種別	路線番号	名 称	路面性状調査区間
1級	101	柳津石神線	0～600
1級	103	五畳敷大成沢線	全区間
1級	105	柳津小ノ川線	600～6875
1級	106	持寄麻生線	0～285
1級	205	上田野老沢線	0～600
その他	1046	大平井戸尻線	未実施
その他	1060	諏訪町十二所線	0～60
その他	1062	つきみが丘線	未実施
その他	1079	二本木線	未実施
その他	1081	上田3号線	未実施
その他	1092	上田二本木線	未実施
その他	3096	四ツ谷家廻線	未実施

表 バス路線



1:25,000



凡例

路線名

町道

町道以外

バス停

町道網図

町道網図

(4) 通学路路線

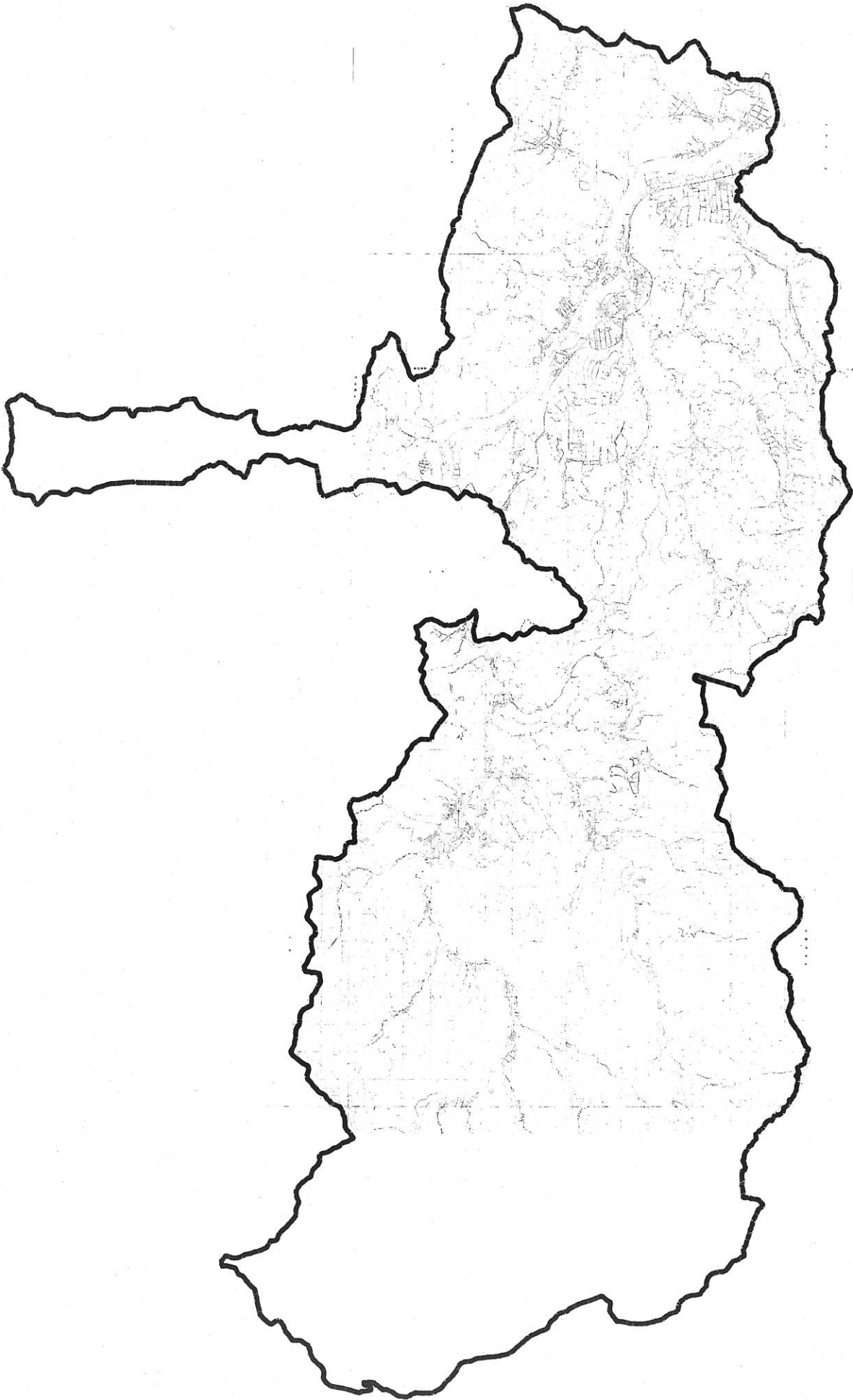
通学路として指定されている路線について、下記を設定した。

通学路		
道路種別	路線番号	名 称
1級	101	柳津石神線

上記のうち、起点より 900m～1400m の区間が指定とされており、延長は 500m である。



1:25,000



凡例
—— 通字路

6.3. 補修候補箇所の選定

6.3.1. 補修の要否判断

路面性状データより、舗装路面の劣化状況を把握し、損傷状況より舗装補修の要否判断基準を下記のとおり設定した。

① 評価項目

- ・路面の損傷評価は、路面性状調査の測定項目のうち、「ひび割れ率」と「わだち掘れ量」を用いる。
- ・路面性状調査では、上記のほか縦断凹凸量として「IRI」を算出するが、これは乗り心地を評価する指標であり、基準値としての事例が殆どないため、ここでは使用しない。
- ・「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」より、「MCI」を算出し、補修の要否を判断する。

② 評価単位

- ・路面性状調査の評価単位は、総点検実施要領【舗装編】に基づき、基本的に 100m 単位で評価する。（路面性状評価結果延長に準じる。）

③ 補修要否判断の目安

- ・基準値は、MCI4（修繕が必要）以下の箇所のうち、幹線道路では、ひび割れ率 30% 以上、重要生活道路では、ひび割れ率 35%以上の区間とする。

6.3.2. 補修箇所の選定の流れ

路面の損傷状況を基に抽出した補修候補箇所の優先度評価として、舗装路面の損傷状況と路線の重要度より、総合的な評価を行い、補修の優先順位付けを行う。補修箇所の選定手順を図に示す。

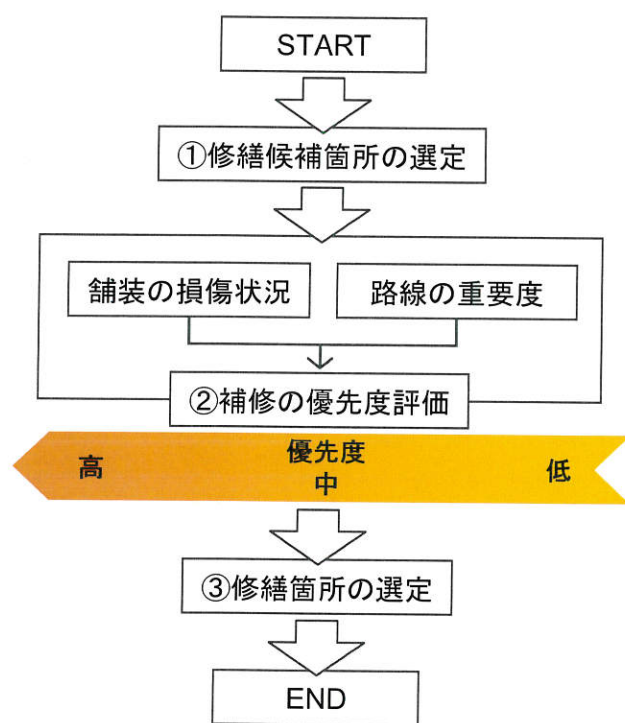


図 舗装補修箇所の選定手順

①補修候補箇所の選定※

路面性状調査結果を基に、舗装の健全度を評価し、補修候補箇所を選定する。

- ・ ひび割れ、わだち掘れから MCI を算出
- ・ 基準値 (MCI4) 以下の箇所を選定

②補修の優先度評価

「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」に応じた点数により、優先度の評価点を算定し、補修候補箇所の優先順位付けを行う。

- ・ ひび割れ、わだち掘れの損傷度合いに応じて点数付け
- ・ 路線の重要度に応じて点数付け (緊急輸送道路、国道・県道への接続路線、バス路線 など)

① 補修候補箇所の選定

補修の優先度評価結果を基に、優先順位の高い順に補修箇所を選定する。

6.3.3. 補修候補の抽出

路面性状調査結果を基に、MCI4（修繕が必要）以下の箇所のうち、幹線道路では、ひび割れ率 30%以上、重要生活道路では、ひび割れ率 35%以上の区間を補修候補箇所として抽出した。次頁以降の右欄の“○”箇所が、補修対象箇所区間である。

その結果、補修候補箇所は、142 区間、12,110m となった。

路線番号	路線名	道路区分	補修箇所数 (区間数)	補修延長 (m)
101	柳津石神線	幹線道路	8	720
103	五畳敷大成沢線	幹線道路	48	4,475
104	久保田牧沢線	幹線道路	13	1,070
105	柳津小ノ川線	幹線道路	7	560
106	持寄麻生線	幹線道路	1	100
107	柳津新鶴線	幹線道路	9	725
201	上藤下藤線	重要生活道路	1	15
202	八坂野細越線	重要生活道路	6	400
203	八坂野大野線	重要生活道路	3	80
204	小巻上立石線	重要生活道路	1	100
205	上田野老沢線	重要生活道路	1	100
206	柳津軽井沢線	重要生活道路	11	1,020
207	二本木石神線	重要生活道路	7	700
208	出倉野老沢線	重要生活道路	4	265
209	石神湯八木沢線	重要生活道路	1	10
211	砂子原五畳敷線	重要生活道路	4	385
1048	門前柳ヶ丘線	重要生活道路	2	200
1060	諏訪町十二所線	重要生活道路	1	60
1062	つきみが丘線	重要生活道路	1	10
1074	竜蔵庵上村線	重要生活道路	3	250
1075	柳津診療所線	重要生活道路	0	0
1088	運動公園線	重要生活道路	0	0
1194	新町下荒町線	重要生活道路	0	0
1195	桐ヶ丘 1 号線	重要生活道路	0	0
1205	柳津保育所線	重要生活道路	1	100
1220	上田石神線	重要生活道路	2	105
1255	細八下平団地 2 号線	重要生活道路	0	0
1256	細八下平団地 3 号線	重要生活道路	0	0
1257	細八下平団地 4 号線	重要生活道路	0	0
2029	椿石坂線	重要生活道路	0	0
2053	小巻村中 1 号線	重要生活道路	0	0
2072	薬師免中在家線	重要生活道路	0	0
3043	鳥屋居平線	重要生活道路	4	400
4007	長坂砂子原線	重要生活道路	3	260
4031	冑中上野線	重要生活道路	0	0
合計			142	12,110

柳津石神線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
101 0 100	0	～	100	100	橋梁	11	5	2	5.4	
101 100 200	100	～	200	100		23	5	5	4.3	
101 200 240	200	～	240	40		24	5	0	4.2	
101 240 280	240	～	280	40	共栄橋	3	5	0	6.9	
101 280 300	280	～	300	20		42	5	0	3.2	○
101 300 400	300	～	400	100		13	5	0	5.2	
101 400 500	400	～	500	100		15	5	2	5.0	
101 500 600	500	～	600	100		37	5	0	3.4	○
101 600 700	600	～	700	100		63	5	1	2.3	○
101 700 800	700	～	800	100		30	5	0	3.8	○
101 800 900	800	～	900	100		18	5	0	4.7	
101 900 1000	900	～	1000	100		28	5	0	3.9	×
101 1000 1100	1000	～	1100	100		33	15	14	3.6	○
101 1100 1200	1100	～	1200	100		47	15	5	2.9	○
101 1200 1300	1200	～	1300	100		58	15	4	2.5	○
101 1300 1400	1300	～	1400	100	新田街道踏切	36	15	6	3.5	○
101 1400 1500	1400	～	1500	100		10	5	0	5.6	
101 1500 1600	1500	～	1600	100		12	5	0	5.3	
101 1600 1700	1600	～	1700	100		7	5	0	6.0	
101 1700 1800	1700	～	1800	100		14	5	0	5.1	
101 1800 1900	1800	～	1900	100		13	10	0	5.2	
101 1900 2000	1900	～	2000	100		12	15	0	4.8	
101 2000 2100	2000	～	2100	100		5	10	0	6.0	
101 2100 2200	2100	～	2200	100		3	10	0	6.4	
101 2200 2300	2200	～	2300	100		3	10	0	6.4	
101 2300 2400	2300	～	2400	100		1	10	0	7.0	
101 2400 2500	2400	～	2500	100		12	10	0	5.3	
101 2500 2600	2500	～	2600	100		11	10	0	5.4	
101 2600 2700	2600	～	2700	100		6	10	1	5.9	
101 2700 2800	2700	～	2800	100		24	10	9	4.2	
101 2800 2900	2800	～	2900	100		23	10	6	4.3	
101 2900 3000	2900	～	3000	100		16	10	0	4.9	
101 3000 3100	3000	～	3100	100		12	10	0	5.3	
101 3100 3200	3100	～	3200	100		6	10	1	5.9	
101 3200 3300	3200	～	3300	100		5	10	0	6.0	
101 3300 3400	3300	～	3400	100		9	10	0	5.6	
101 3400 3425	3400	～	3425	25		11	10	3	5.4	
101 3425 3500	3425	～	3500	75		13	10	0	5.2	
101 3500 3600	3500	～	3600	100		10	10	0	5.5	
101 3600 3670	3600	～	3670	70		5	10	0	6.0	

五疊敷大成沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
103 0 100	0	～	100	100		3	5	0	6.9	
103 100 200	100	～	200	100		11	5	0	5.4	
103 200 300	200	～	300	100		14	5	0	5.1	
103 300 400	300	～	400	100		3	5	0	6.9	
103 400 500	400	～	500	100		2	5	0	7.2	
103 500 600	500	～	600	100		2	5	0	7.2	
103 600 700	600	～	700	100		1	5	0	7.6	
103 700 800	700	～	800	100		11	5	0	5.4	
103 800 900	800	～	900	100		35	5	0	3.5	○
103 900 1000	900	～	1000	100		32	5	0	3.7	○
103 1000 1100	1000	～	1100	100		15	10	0	5.0	
103 1100 1200	1100	～	1200	100		4	10	0	6.2	
103 1200 1300	1200	～	1300	100		12	5	0	5.3	
103 1300 1400	1300	～	1400	100		37	10	0	3.4	○
103 1400 1500	1400	～	1500	100		23	10	1	4.3	
103 1500 1600	1500	～	1600	100		32	10	5	3.7	○
103 1600 1700	1600	～	1700	100		4	10	0	6.2	
103 1700 1800	1700	～	1800	100		8	15	0	5.2	
103 1800 1900	1800	～	1900	100		22	10	1	4.4	
103 1900 2000	1900	～	2000	100		18	10	0	4.7	
103 2000 2100	2000	～	2100	100		34	10	5	3.6	○
103 2100 2200	2100	～	2200	100		27	5	0	4.0	
103 2200 2295	2200	～	2295	95	橋梁	21	10	0	4.4	
103 2300 2400	2300	～	2400	100	橋梁	23	5	0	4.3	
103 2400 2500	2400	～	2500	100		34	5	6	3.6	○

五畳敷大成沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
103 2500 2600	2500	～	2600	100		29	10	4	3.9	×
103 2600 2700	2600	～	2700	100		19	10	1	4.6	
103 2700 2800	2700	～	2800	100		45	15	5	3.0	○
103 2800 2900	2800	～	2900	100		71	15	2	2.0	○
103 2900 3000	2900	～	3000	100		54	20	6	2.6	○
103 3000 3100	3000	～	3100	100		58	10	2	2.5	○
103 3100 3200	3100	～	3200	100		60	5	1	2.4	○
103 3200 3300	3200	～	3300	100		56	10	0	2.5	○
103 3300 3400	3300	～	3400	100		15	5	0	5.0	
103 3400 3500	3400	～	3500	100		16	5	0	4.9	
103 3500 3600	3500	～	3600	100		44	10	0	3.1	○
103 3600 3700	3600	～	3700	100		34	10	4	3.6	○
103 3700 3800	3700	～	3800	100		13	10	0	5.2	
103 3800 3900	3800	～	3900	100		59	5	0	2.4	○
103 3900 4000	3900	～	4000	100		45	10	1	3.0	○
103 4000 4100	4000	～	4100	100		24	10	0	4.2	
103 4100 4200	4100	～	4200	100		19	10	0	4.6	
103 4200 4300	4200	～	4300	100		17	10	0	4.8	
103 4300 4400	4300	～	4400	100		29	10	0	3.9	×
103 4400 4500	4400	～	4500	100		24	10	0	4.2	
103 4500 4600	4500	～	4600	100		40	10	1	3.3	○
103 4600 4700	4600	～	4700	100		26	10	1	4.1	
103 4700 4800	4700	～	4800	100		11	10	0	5.4	
103 4800 4900	4800	～	4900	100		2	5	0	7.2	
103 4900 5000	4900	～	5000	100	四谷橋	20	10	0	4.5	
103 5000 5100	5000	～	5100	100		16	5	0	4.9	
103 5100 5200	5100	～	5200	100		15	5	0	5.0	
103 5200 5300	5200	～	5300	100		39	5	0	3.3	○
103 5300 5400	5300	～	5400	100		13	5	0	5.2	
103 5400 5500	5400	～	5500	100		38	5	0	3.4	○
103 5500 5600	5500	～	5600	100		43	5	0	3.1	○
103 5600 5700	5600	～	5700	100		26	5	0	4.1	
103 5700 5800	5700	～	5800	100		36	5	0	3.5	○
103 5800 5900	5800	～	5900	100		22	5	0	4.4	
103 5900 6000	5900	～	6000	100		28	5	0	3.9	×
103 6000 6100	6000	～	6100	100		14	5	0	5.1	
103 6100 6200	6100	～	6200	100		35	5	0	3.5	○
103 6200 6300	6200	～	6300	100		3	5	0	6.9	
103 6300 6400	6300	～	6400	100		1	5	0	7.6	
103 6400 6500	6400	～	6500	100		11	5	0	5.4	
103 6500 6600	6500	～	6600	100		0	5	0	8.3	
103 6600 6700	6600	～	6700	100		2	5	0	7.2	
103 6700 6800	6700	～	6800	100		0	5	0	8.3	
103 6800 6900	6800	～	6900	100		2	5	0	7.2	
103 6900 7000	6900	～	7000	100		41	20	0	3.0	○
103 7000 7100	7000	～	7100	100		65	15	0	2.2	○
103 7100 7200	7100	～	7200	100		57	10	1	2.5	○
103 7200 7300	7200	～	7300	100		88	15	0	1.5	○
103 7300 7400	7300	～	7400	100		69	10	0	2.1	○
103 7400 7500	7400	～	7500	100		63	10	0	2.3	○
103 7500 7600	7500	～	7600	100		66	10	0	2.2	○
103 7600 7620	7600	～	7620	20		76	10	0	1.8	○
103 7620 7630	7620	～	7630	10	橋梁	86	10	0	1.5	○
103 7630 7700	7630	～	7700	70		70	10	0	2.0	○
103 7700 7800	7700	～	7800	100		50	10	0	2.8	○
103 7800 7900	7800	～	7900	100		51	10	0	2.7	○
103 7900 8000	7900	～	8000	100		27	10	0	4.0	
103 8000 8015	8000	～	8015	15		8	10	0	5.7	
103 8015 8025	8015	～	8025	10	橋梁	32	5	0	3.7	○
103 8025 8100	8025	～	8100	75		36	10	0	3.5	○
103 8100 8200	8100	～	8200	100		45	10	0	3.0	○
103 8200 8300	8200	～	8300	100		33	5	0	3.6	○
103 8300 8400	8300	～	8400	100		19	5	0	4.6	
103 8400 8500	8400	～	8500	100		18	5	0	4.7	
103 8500 8600	8500	～	8600	100		43	10	0	3.1	○
103 8600 8700	8600	～	8700	100		32	15	0	3.7	○
103 8700 8800	8700	～	8800	100		52	10	0	2.7	○
103 8800 8810	8800	～	8810	10	橋梁	2	5	0	7.2	
103 8810 8900	8810	～	8900	90		47	5	0	2.9	○
103 8900 9000	8900	～	9000	100		30	10	0	3.8	○

五疊敷大成沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
103_9000_9100	9000	～	9100	100		34	15	0	3.6	○
103_9100_9200	9100	～	9200	100		32	10	0	3.7	○
103_9200_9300	9200	～	9300	100		41	10	0	3.2	○
103_9300_9400	9300	～	9400	100		17	10	1	4.8	
103_9400_9500	9400	～	9500	100		40	10	0	3.3	○
103_9500_9600	9500	～	9600	100		45	5	0	3.0	○
103_9600_9700	9600	～	9700	100		24	10	0	4.2	
103_9700_9785	9700	～	9785	85		21	5	0	4.4	

久保田牧沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
104_200_300	200	～	300	100		9	5	0	5.7	
104_300_400	300	～	400	100		73	10	0	1.9	○
104_400_500	400	～	500	100		63	10	0	2.3	○
104_500_585	500	～	585	85		70	10	2	2.0	○
104_585_590	585	～	590	5	橋梁	17	10	0	4.8	
104_590_600	590	～	600	10		72	10	1	2.0	○
104_600_675	600	～	675	75		32	10	1	3.7	○
104_675_685	675	～	685	10	橋梁	7	15	0	5.3	
104_685_700	685	～	700	15		5	15	0	5.6	
104_700_800	700	～	800	100		28	5	1	3.9	×
104_800_900	800	～	900	100		20	5	0	4.5	
104_900_1000	900	～	1000	100		24	5	0	4.2	
104_1000_1100	1000	～	1100	100		37	5	0	3.4	○
104_1100_1195	1100	～	1195	95		46	10	0	3.0	○
104_1195_1200	1195	～	1200	5		39	5	0	3.3	○
104_1200_1300	1200	～	1300	100		39	5	0	3.3	○
104_1300_1400	1300	～	1400	100		22	5	0	4.4	
104_1400_1500	1400	～	1500	100		26	10	0	4.1	
104_1500_1600	1500	～	1600	100		60	10	0	2.4	○
104_1600_1700	1600	～	1700	100		63	5	0	2.3	○
104_1700_1800	1700	～	1800	100		39	10	0	3.3	○
104_1800_1900	1800	～	1900	100		32	10	0	3.7	○
104_1900_2000	1900	～	2000	100		19	5	0	4.6	
104_2000_2100	2000	～	2100	100		26	10	0	4.1	
104_2100_2200	2100	～	2200	100		21	10	0	4.4	
104_2200_2255	2200	～	2255	55		4	5	0	6.6	
104_2255_2300	2255	～	2300	45		3	5	0	6.9	
104_2300_2400	2300	～	2400	100		16	10	0	4.9	
104_2400_2500	2400	～	2500	100		15	5	1	5.0	
104_2500_2600	2500	～	2600	100		21	10	0	4.4	
104_2600_2700	2600	～	2700	100		13	5	0	5.2	
104_2700_2800	2700	～	2800	100		11	10	0	5.4	
104_2800_2900	2800	～	2900	100		1	5	0	7.6	
104_2900_3000	2900	～	3000	100		8	5	0	5.8	
104_3000_3100	3000	～	3100	100		11	10	0	5.4	
104_3100_3200	3100	～	3200	100		0	5	0	8.3	
104_3200_3280	3200	～	3280	80		11	5	0	5.4	
104_3280_3300	3280	～	3300	20	新牧沢橋	9	5	0	5.7	
104_3300_3400	3300	～	3400	100	新牧沢橋	13	5	1	5.2	
104_3400_3500	3400	～	3500	100		20	5	0	4.5	
104_3500_3600	3500	～	3600	100		17	5	0	4.8	
104_3600_3700	3600	～	3700	100		11	5	1	5.4	
104_3700_3795	3700	～	3795	95		12	5	0	5.3	

柳津小ノ川線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
105_1_0_100	0	～	100	100		23	10	3	4.3	
105_1_100_200	100	～	200	100		20	5	0	4.5	
105_1_200_300	200	～	300	100		10	10	0	5.5	
105_1_300_400	300	～	400	100		12	5	0	5.3	
105_1_400_500	400	～	500	100		28	10	0	3.9	×
105_1_500_600	500	～	600	100		29	5	0	3.9	×
105_1_600_700	600	～	700	100	橋梁	24	5	0	4.2	
105_1_700_800	700	～	800	100		23	10	1	4.3	

柳津小ノ川線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
105 1 800 900	800	～	900	100		47	5	2	2.9	○
105 1 900 1000	900	～	1000	100		45	10	0	3.0	○
105 1 1000 1100	1000	～	1100	100		24	5	1	4.2	
105 1 1100 1200	1100	～	1200	100		37	5	1	3.4	○
105 1 1200 1250	1200	～	1250	50		58	5	2	2.5	○
105 2 0 100	0	～	100	100		9	5	0	5.7	
105 2 100 200	100	～	200	100		14	5	0	5.1	
105 2 200 300	200	～	300	100		21	5	0	4.4	
105 2 300 400	300	～	400	100		10	5	1	5.6	
105 2 400 500	400	～	500	100		19	5	0	4.6	
105 2 500 565	500	～	565	65		23	5	0	4.3	
105 2 565 600	565	～	600	35		11	5	0	5.4	
105 2 600 700	600	～	700	100		7	5	1	6.0	
105 2 700 800	700	～	800	100		7	5	0	6.0	
105 2 800 900	800	～	900	100		5	5	0	6.4	
105 2 900 1000	900	～	1000	100		8	5	0	5.8	
105 2 1000 1100	1000	～	1100	100		20	10	0	4.5	
105 2 1100 1200	1100	～	1200	100		24	10	0	4.2	
105 2 1200 1300	1200	～	1300	100		3	5	0	6.9	
105 2 1300 1400	1300	～	1400	100		14	10	0	5.1	
105 2 1400 1500	1400	～	1500	100		1	5	0	7.6	
105 2 1500 1600	1500	～	1600	100		11	10	0	5.4	
105 2 1600 1700	1600	～	1700	100		7	10	0	5.8	
105 2 1700 1800	1700	～	1800	100		17	10	0	4.8	
105 2 1800 1900	1800	～	1900	100		15	10	0	5.0	
105 2 1900 2000	1900	～	2000	100		10	5	0	5.6	
105 2 2000 2100	2000	～	2100	100		3	5	0	6.9	
105 2 2100 2200	2100	～	2200	100		29	5	1	3.9	×
105 2 2200 2300	2200	～	2300	100		13	5	0	5.2	
105 2 2300 2400	2300	～	2400	100		23	5	0	4.3	
105 2 2400 2500	2400	～	2500	100	猪鼻橋	13	5	0	5.2	
105 2 2500 2600	2500	～	2600	100		34	5	0	3.6	○
105 2 2600 2700	2600	～	2700	100	猪鼻陸橋	21	5	3	4.4	
105 2 2700 2800	2700	～	2800	100		0	5	0	8.3	
105 2 2800 2835	2800	～	2835	35		0	5	0	8.3	
105 2 2835 2900	2835	～	2900	65		0	5	1	8.3	
105 2 2900 3000	2900	～	3000	100		1	5	0	7.6	
105 2 3000 3100	3000	～	3100	100	猪倉野橋	11	5	0	5.4	
105 2 3100 3200	3100	～	3200	100	猪倉野橋	24	5	1	4.2	
105 2 3200 3300	3200	～	3300	100	七呼トンネル	10	5	0	5.6	
105 2 3300 3400	3300	～	3400	100	七呼トンネル	0	5	0	8.3	
105 2 3400 3500	3400	～	3500	100	七呼トンネル	19	5	0	4.6	
105 2 3500 3600	3500	～	3600	100		12	10	0	5.3	
105 2 3600 3700	3600	～	3700	100		16	10	0	4.9	
105 2 3700 3800	3700	～	3800	100		5	10	0	6.0	
105 2 3800 3900	3800	～	3900	100		8	10	0	5.7	
105 2 3900 4000	3900	～	4000	100		20	5	0	4.5	
105 2 4000 4100	4000	～	4100	100		22	5	2	4.4	
105 2 4100 4200	4100	～	4200	100		19	15	0	4.4	
105 2 4200 4300	4200	～	4300	100		9	10	0	5.6	
105 2 4300 4400	4300	～	4400	100		1	10	0	7.0	
105 2 4400 4500	4400	～	4500	100		5	5	0	6.4	
105 2 4500 4600	4500	～	4600	100		7	5	0	6.0	
105 2 4600 4700	4600	～	4700	100		2	5	0	7.2	
105 2 4700 4800	4700	～	4800	100		0	5	0	8.3	
105 2 4800 4850	4800	～	4850	50		7	20	0	4.9	
105 2 4850 4900	4850	～	4900	50		3	10	0	6.4	
105 2 4900 5000	4900	～	5000	100		13	5	0	5.2	
105 2 5000 5100	5000	～	5100	100		19	10	0	4.6	
105 2 5100 5110	5100	～	5110	10		24	5	0	4.2	
105 2 5115 5200	5115	～	5200	85		12	10	2	5.3	
105 2 5200 5300	5200	～	5300	100		4	5	0	6.6	
105 2 5300 5370	5300	～	5370	70		6	5	0	6.2	
105 2 5375 5400	5375	～	5400	25		22	5	0	4.4	
105 2 5400 5500	5400	～	5500	100		19	5	0	4.6	
105 2 5500 5600	5500	～	5600	100		12	5	0	5.3	
105 2 5600 5700	5600	～	5700	100		35	5	0	3.5	○
105 2 5700 5800	5700	～	5800	100		26	5	0	4.1	
105 2 5800 5900	5800	～	5900	100		17	10	0	4.8	
105 2 5900 6000	5900	～	6000	100		16	10	1	4.9	

柳津小ノ川線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
105 2 6000 6020	6000	～	6020	20		18	15	0	4.4	
105 2 6020 6030	6020	～	6030	10	第二古屋敷踏切	34	20	0	3.2	○
105 2 6030 6100	6030	～	6100	70		14	10	0	5.1	
105 2 6100 6200	6100	～	6200	100		7	5	0	6.0	
105 2 6200 6300	6200	～	6300	100		22	5	1	4.4	
105 2 6300 6400	6300	～	6400	100		22	5	0	4.4	
105 2 6400 6500	6400	～	6500	100		14	5	0	5.1	
105 2 6500 6600	6500	～	6600	100		13	5	1	5.2	
105 2 6600 6700	6600	～	6700	100		1	10	0	7.0	
105 2 6700 6800	6700	～	6800	100	小郷橋	29	10	0	3.9	×
105 2 6800 6875	6800	～	6875	75	小郷橋	2	5	0	7.2	

持寄麻生線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
106 0 100	0	～	100	100	麻生大橋	45	5	0	3.0	○
106 100 200	100	～	200	100	麻生大橋	24	5	0	4.2	
106 200 285	200	～	285	85	麻生大橋	25	5	0	4.1	

柳津新鶴線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
107 0 100	0	～	100	100	川口大橋	4	5	0	6.6	
107 100 200	100	～	200	100		13	10	0	5.2	
107 200 240	200	～	240	40		25	10	0	4.1	
107 240 300	240	～	300	60	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 300 400	300	～	400	100	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 400 500	400	～	500	100	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 500 600	500	～	600	100	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 600 700	600	～	700	100	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 700 800	700	～	800	100	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 800 865	800	～	865	65	郷戸トンネル	0	5	0	8.3	
107 865 900	865	～	900	35		16	5	0	4.9	
107 900 1000	900	～	1000	100		10	10	0	5.5	
107 1000 1100	1000	～	1100	100		17	10	0	4.8	
107 1100 1200	1100	～	1200	100		18	5	0	4.7	
107 1200 1300	1200	～	1300	100		24	5	0	4.2	
107 1300 1400	1300	～	1400	100		23	5	0	4.3	
107 1400 1500	1400	～	1500	100		17	5	0	4.8	
107 1500 1600	1500	～	1600	100		10	10	0	5.5	
107 1600 1700	1600	～	1700	100		0	5	0	8.3	
107 1700 1800	1700	～	1800	100		1	5	0	7.6	
107 1800 1900	1800	～	1900	100	赤谷大橋	6	5	0	6.2	
107 1900 2000	1900	～	2000	100	赤谷大橋	21	10	0	4.4	
107 2000 2100	2000	～	2100	100	赤谷大橋	25	10	4	4.1	
107 2100 2200	2100	～	2200	100		26	5	0	4.1	
107 2200 2300	2200	～	2300	100		24	10	0	4.2	
107 2300 2400	2300	～	2400	100		25	10	0	4.1	
107 2400 2500	2400	～	2500	100		12	5	0	5.3	
107 2500 2600	2500	～	2600	100		10	10	0	5.5	
107 2600 2700	2600	～	2700	100		12	10	0	5.3	
107 2700 2800	2700	～	2800	100		33	10	0	3.6	○
107 2800 2805	2800	～	2805	5		64	25	0	1.9	○
107 2805 2900	2805	～	2900	95	七呼トンネル	0	5	0	8.3	
107 2900 3000	2900	～	3000	100	七呼トンネル	0	5	0	8.3	
107 3000 3025	3000	～	3025	25	七呼トンネル	0	5	0	8.3	
107 3025 3100	3025	～	3100	75	猪倉野橋	35	10	0	3.5	○
107 3100 3200	3100	～	3200	100	猪倉野橋	16	5	0	4.9	
107 3200 3300	3200	～	3300	100		2	5	0	7.2	
107 3300 3400	3300	～	3400	100		5	5	0	6.4	
107 3400 3500	3400	～	3500	100		1	5	0	7.6	
107 3500 3600	3500	～	3600	100	猪鼻陸橋	13	5	0	5.2	
107 3600 3700	3600	～	3700	100	猪鼻陸橋	34	10	0	3.6	○
107 3700 3800	3700	～	3800	100	猪鼻橋	7	5	0	6.0	
107 3800 3900	3800	～	3900	100	猪鼻橋	22	5	0	4.4	
107 3900 4000	3900	～	4000	100		5	5	0	6.4	
107 4000 4100	4000	～	4100	100		8	5	0	5.8	

柳津新鶴線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
107_4100_4200	4100	～	4200	100		13	5	0	5.2	
107_4200_4300	4200	～	4300	100		6	5	0	6.2	
107_4300_4400	4300	～	4400	100		2	5	0	7.2	
107_4400_4500	4400	～	4500	100		4	5	0	6.6	
107_4500_4600	4500	～	4600	100		9	5	0	5.7	
107_4600_4700	4600	～	4700	100		6	5	0	6.2	
107_4700_4800	4700	～	4800	100		3	5	0	6.9	
107_4800_4900	4800	～	4900	100		8	5	0	5.8	
107_4900_5000	4900	～	5000	100		3	5	0	6.9	
107_5000_5100	5000	～	5100	100		0	5	0	8.3	
107_5100_5200	5100	～	5200	100		3	5	0	6.9	
107_5200_5300	5200	～	5300	100		17	5	0	4.8	
107_5300_5400	5300	～	5400	100		2	5	0	7.2	
107_5400_5500	5400	～	5500	100		3	5	0	6.9	
107_5500_5600	5500	～	5600	100		16	5	0	4.9	
107_5600_5675	5600	～	5675	75		7	5	0	6.0	
107_5680_5700	5680	～	5700	20		2	5	0	7.2	
107_5700_5800	5700	～	5800	100		6	5	0	6.2	
107_5800_5900	5800	～	5900	100		37	5	0	3.4	○
107_5900_6000	5900	～	6000	100		35	5	0	3.5	○
107_6000_6100	6000	～	6100	100		6	5	0	6.2	
107_6100_6200	6100	～	6200	100		24	5	0	4.2	
107_6200_6300	6200	～	6300	100		0	5	0	8.3	
107_6300_6400	6300	～	6400	100	大柳橋	10	15	0	5.0	
107_6400_6500	6400	～	6500	100	大柳橋	33	10	0	3.6	○
107_6500_6600	6500	～	6600	100		23	10	0	4.3	
107_6600_6700	6600	～	6700	100		15	10	0	5.0	
107_6700_6800	6700	～	6800	100		14	5	0	5.1	
107_6800_6900	6800	～	6900	100		9	5	0	5.7	
107_6900_7000	6900	～	7000	100		18	5	0	4.7	
107_7000_7100	7000	～	7100	100		31	5	0	3.8	○
107_7100_7200	7100	～	7200	100		17	5	0	4.8	
107_7200_7240	7200	～	7240	40		17	5	0	4.8	
107_7240_7300	7240	～	7300	60	柳津トンネル	0	5	0	8.3	
107_7300_7400	7300	～	7400	100	柳津トンネル	0	5	0	8.3	
107_7400_7500	7400	～	7500	100	柳津トンネル	0	5	0	8.3	
107_7500_7505	7500	～	7505	5	柳津トンネル	0	5	0	8.3	
107_7505_7550	7505	～	7550	45		49	5	0	2.8	○

上藤下藤線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
201_0_100	0	～	100	100		22	5	0	4.4	
201_100_200	100	～	200	100		0	5	0	8.3	
201_200_300	200	～	300	100		2	10	0	6.6	
201_300_400	300	～	400	100		7	5	0	6.0	
201_400_500	400	～	500	100		1	5	0	7.6	
201_500_600	500	～	600	100		10	5	0	5.6	
201_600_700	600	～	700	100		10	5	0	5.6	
201_700_800	700	～	800	100		7	10	0	5.8	
201_800_900	800	～	900	100		23	5	1	4.3	
201_900_1000	900	～	1000	100		16	5	0	4.9	
201_1000_1100	1000	～	1100	100		28	10	1	3.9	×
201_1100_1200	1100	～	1200	100		18	10	2	4.7	
201_1200_1300	1200	～	1300	100		12	10	0	5.3	
201_1300_1400	1300	～	1400	100		21	10	1	4.4	
201_1400_1500	1400	～	1500	100		3	5	0	6.9	
201_1500_1600	1500	～	1600	100		4	10	1	6.2	
201_1600_1700	1600	～	1700	100		17	10	3	4.8	
201_1700_1715	1700	～	1715	15		37	10	4	3.4	○

八坂野細越線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
202_0_100	0	～	100	100		4	5	0	6.6	
202_100_200	100	～	200	100		3	5	0	6.9	
202_200_300	200	～	300	100		3	5	0	6.9	
202_300_400	300	～	400	100		6	5	0	6.2	
202_400_500	400	～	500	100		7	5	0	6.0	
202_500_600	500	～	600	100		11	5	0	5.4	
202_600_700	600	～	700	100		7	5	0	6.0	
202_700_800	700	～	800	100		0	5	0	8.3	
202_800_900	800	～	900	100		0	10	0	7.3	
202_900_1000	900	～	1000	100		21	5	0	4.4	
202_1000_1100	1000	～	1100	100		11	5	0	5.4	
202_1100_1200	1100	～	1200	100		24	10	1	4.2	
202_1200_1300	1200	～	1300	100		46	10	7	3.0	○
202_1300_1400	1300	～	1400	100		22	10	0	4.4	
202_1400_1500	1400	～	1500	100		1	5	0	7.6	
202_1500_1600	1500	～	1600	100		35	15	0	3.5	○
202_1600_1700	1600	～	1700	100		38	15	0	3.4	○
202_1700_1785	1700	～	1785	85		37	20	0	3.1	○
202_1785_1795	1785	～	1795	10	細越街道	39	20	0	3.0	○
202_1795_1800	1795	～	1800	5		37	15	0	3.4	○
202_1800_1825	1800	～	1825	25		12	10	0	5.3	

八坂野大野線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
203_0_100	0	～	100	100		30	10	1	3.8	×
203_100_105	100	～	105	5		64	10	0	2.2	○
203_105_115	105	～	115	10	第一八坂野踏切	79	10	0	1.7	○
203_115_200	115	～	200	85		20	10	1	4.5	
203_200_300	200	～	300	100		16	10	1	4.9	
203_300_400	300	～	400	100		23	5	0	4.3	
203_400_500	400	～	500	100		8	5	1	5.8	
203_500_600	500	～	600	100		3	5	2	6.9	
203_600_700	600	～	700	100		3	5	1	6.9	
203_700_800	700	～	800	100		3	5	2	6.9	
203_800_900	800	～	900	100		6	5	2	6.2	
203_900_1000	900	～	1000	100		15	5	1	5.0	
203_1000_1065	1000	～	1065	65		57	10	0	2.5	○

小巻上立石線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
204_0_100	0	～	100	100		51	10	3	2.7	○
204_100_200	100	～	200	100		30	5	0	3.8	×
204_200_225	200	～	225	25	板沢橋	2	5	0	7.2	

上田野老沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
205_0_100	0	～	100	100		7	5	0	6.0	
205_100_200	100	～	200	100		16	5	1	4.9	
205_200_300	200	～	300	100		23	5	1	4.3	
205_300_400	300	～	400	100		11	5	0	5.4	
205_400_500	400	～	500	100		41	5	0	3.2	○
205_500_600	500	～	600	100		20	5	0	4.5	
205_600_700	600	～	700	100		18	5	0	4.7	
205_700_800	700	～	800	100	橋梁	10	5	1	5.6	
205_800_900	800	～	900	100	橋梁	3	5	0	6.9	
205_900_1000	900	～	1000	100	橋梁	6	5	0	6.2	
205_1000_1055	1000	～	1055	55		9	5	1	5.7	

柳津軽井沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
206_0_40	0	～	40	40	長倉街道踏切	38	15	0	3.4	○
206_40_100	40	～	100	60		28	5	0	3.9	×
206_100_200	100	～	200	100		19	5	0	4.6	
206_200_300	200	～	300	100		12	5	0	5.3	
206_300_400	300	～	400	100		0	5	0	8.3	
206_400_500	400	～	500	100		51	10	1	2.7	○
206_500_600	500	～	600	100		47	15	0	2.9	○
206_600_700	600	～	700	100		12	10	0	5.3	
206_700_800	700	～	800	100		22	5	0	4.4	
206_800_900	800	～	900	100		7	5	0	6.0	
206_900_1000	900	～	1000	100		17	5	0	4.8	
206_1000_1100	1000	～	1100	100		25	10	1	4.1	
206_1100_1150	1100	～	1150	50		11	10	0	5.4	
206_1150_1200	1150	～	1200	50		11	10	0	5.4	
206_1200_1300	1200	～	1300	100		9	5	0	5.7	
206_1300_1400	1300	～	1400	100		9	5	0	5.7	
206_1400_1500	1400	～	1500	100		11	5	0	5.4	
206_1500_1600	1500	～	1600	100		6	5	0	6.2	
206_1600_1700	1600	～	1700	100		5	5	0	6.4	
206_1700_1800	1700	～	1800	100		11	5	0	5.4	
206_1800_1900	1800	～	1900	100		10	5	0	5.6	
206_1900_2000	1900	～	2000	100		47	5	1	2.9	○
206_2000_2100	2000	～	2100	100		62	5	0	2.3	○
206_2100_2200	2100	～	2200	100		51	5	0	2.7	○
206_2200_2300	2200	～	2300	100		52	5	0	2.7	○
206_2300_2400	2300	～	2400	100		61	5	1	2.3	○
206_2400_2500	2400	～	2500	100		46	5	0	3.0	○
206_2500_2600	2500	～	2600	100		50	5	0	2.8	○
206_2600_2680	2600	～	2680	80		73	5	0	1.9	○

二本木石神線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
207_0_100	0	～	100	100	郷戸踏切	39	10	9	3.3	○
207_100_200	100	～	200	100		11	5	0	5.4	
207_200_300	200	～	300	100		15	5	0	5.0	
207_300_400	300	～	400	100		24	5	0	4.2	
207_400_500	400	～	500	100		33	5	0	3.6	×
207_500_600	500	～	600	100		35	5	1	3.5	○
207_600_700	600	～	700	100		28	5	0	3.9	×
207_700_800	700	～	800	100		30	5	0	3.8	×
207_800_900	800	～	900	100		29	10	0	3.9	×
207_900_1000	900	～	1000	100		33	15	0	3.6	×
207_1000_1100	1000	～	1100	100		38	5	0	3.4	○
207_1100_1200	1100	～	1200	100		34	5	1	3.6	×
207_1200_1300	1200	～	1300	100		40	5	0	3.3	○
207_1300_1400	1300	～	1400	100		56	10	0	2.5	○
207_1400_1500	1400	～	1500	100		58	10	0	2.5	○
207_1500_1600	1500	～	1600	100		66	10	0	2.2	○
207_1600_1700	1600	～	1700	100		31	5	0	3.8	×
207_1700_1715	1700	～	1715	15		8	5	0	5.8	

出倉野老沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
208_0_100	0	～	100	100		7	10	0	5.8	
208_100_200	100	～	200	100		22	10	0	4.4	
208_200_300	200	～	300	100		29	20	3	3.4	×
208_300_400	300	～	400	100		41	10	1	3.2	○
208_400_455	400	～	455	55		40	5	0	3.3	○
208_690_700	690	～	700	10		57	20	5	2.5	○
208_700_800	700	～	800	100		76	10	0	1.8	○
208_800_820	800	～	820	20		28	30	0	2.7	×

石神湯八木沢線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
209_0_100	0	～	100	100		14	5	1	5.1	
209_100_200	100	～	200	100		9	5	3	5.7	
209_200_300	200	～	300	100		30	10	0	3.8	×
209_300_400	300	～	400	100		3	15	0	5.9	
209_400_500	400	～	500	100		8	10	0	5.7	
209_500_600	500	～	600	100		9	10	0	5.6	
209_600_700	600	～	700	100		4	10	0	6.2	
209_700_800	700	～	800	100		8	10	0	5.7	
209_800_900	800	～	900	100		4	10	0	6.2	
209_900_1000	900	～	1000	100		6	10	0	5.9	
209_1000_1100	1000	～	1100	100		0	5	0	8.3	
209_1100_1200	1100	～	1200	100		2	5	0	7.2	
209_1200_1300	1200	～	1300	100		1	5	0	7.6	
209_1300_1400	1300	～	1400	100		3	5	0	6.9	
209_1400_1500	1400	～	1500	100		4	5	0	6.6	
209_1500_1600	1500	～	1600	100		19	5	0	4.6	
209_1600_1645	1600	～	1645	45		13	5	0	5.2	
209_1645_1700	1645	～	1700	55		13	5	0	5.2	
209_1700_1800	1700	～	1800	100		18	5	0	4.7	
209_1800_1900	1800	～	1900	100		13	5	1	5.2	
209_1900_2000	1900	～	2000	100		7	5	2	6.0	
209_2000_2100	2000	～	2100	100		2	5	1	7.2	
209_2100_2200	2100	～	2200	100		2	5	2	7.2	
209_2200_2300	2200	～	2300	100		31	5	1	3.8	×
209_2300_2400	2300	～	2400	100		11	5	1	5.4	
209_2400_2500	2400	～	2500	100		33	10	0	3.6	×
209_2500_2600	2500	～	2600	100		12	10	0	5.3	
209_2600_2700	2600	～	2700	100		26	10	0	4.1	
209_2700_2800	2700	～	2800	100		3	10	0	6.4	
209_2800_2870	2800	～	2870	70		1	10	0	7.0	
209_2870_2880	2870	～	2880	10	橋梁	82	15	0	1.6	○
209_2880_2900	2880	～	2900	20		1	10	0	7.0	
209_2900_3000	2900	～	3000	100		5	10	0	6.0	
209_3000_3100	3000	～	3100	100		11	10	0	5.4	
209_3100_3200	3100	～	3200	100		7	5	0	6.0	
209_3200_3300	3200	～	3300	100		3	5	0	6.9	
209_3300_3400	3300	～	3400	100		24	5	0	4.2	
209_3400_3500	3400	～	3500	100		20	5	0	4.5	
209_3500_3530	3500	～	3530	30		26	5	0	4.1	

砂子原五畳敷線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
211_0_100	0	～	100	100		6	10	0	5.9	
211_100_200	100	～	200	100		2	10	0	6.6	
211_200_300	200	～	300	100		2	5	0	7.2	
211_300_400	300	～	400	100		1	5	0	7.6	
211_400_500	400	～	500	100		2	5	0	7.2	
211_500_600	500	～	600	100		1	5	0	7.6	
211_600_700	600	～	700	100		1	5	0	7.6	
211_700_800	700	～	800	100		33	5	3	3.6	×
211_800_900	800	～	900	100		37	15	2	3.4	○
211_900_1000	900	～	1000	100		42	10	3	3.2	○
211_1000_1100	1000	～	1100	100		23	20	0	3.7	×
211_1100_1200	1100	～	1200	100		17	10	6	4.8	
211_1200_1300	1200	～	1300	100	橋梁	16	15	2	4.5	
211_1300_1400	1300	～	1400	100		23	5	18	4.3	
211_1400_1500	1400	～	1500	100		11	5	0	5.4	
211_1500_1600	1500	～	1600	100		18	5	0	4.7	
211_1600_1700	1600	～	1700	100		48	10	0	2.9	○
211_1700_1800	1700	～	1800	100		29	5	4	3.9	×
211_1800_1900	1800	～	1900	100		23	5	4	4.3	
211_1900_1985	1900	～	1985	85		38	5	7	3.4	○

門前柳ヶ丘線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1048_0_100	0	～	100	100		13	5	2	5.2	
1048_100_200	100	～	200	100		9	5	0	5.7	
1048_200_300	200	～	300	100		16	5	1	4.9	
1048_300_400	300	～	400	100		14	5	1	5.1	
1048_400_500	400	～	500	100		15	5	1	5.0	
1048_500_600	500	～	600	100		35	5	13	3.5	○
1048_600_700	600	～	700	100		35	15	8	3.5	○
1048_700_800	700	～	800	100		20	15	0	4.3	
1048_800_900	800	～	900	100		9	10	2	5.6	
1048_900_1000	900	～	1000	100		10	5	4	5.6	
1048_1000_1100	1000	～	1100	100		25	10	2	4.1	
1048_1100_1200	1100	～	1200	100		15	10	2	5.0	
1048_1200_1300	1200	～	1300	100		8	5	2	5.8	
1048_1300_1305	1300	～	1305	5		0	5	0	8.3	

諏訪町十二所線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1060_0_60	0	～	60	60		58	10	0	2.5	○

つきみが丘線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1062_0_100	0	～	100	100		33	5	6	3.6	×
1062_100_110	100	～	110	10		54	5	0	2.6	○

竜蔵庵上村線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1074_0_100	0	～	100	100		28	5	7	3.9	×
1074_100_200	100	～	200	100		38	5	5	3.4	○
1074_200_300	200	～	300	100		39	10	4	3.3	○
1074_300_350	300	～	350	50		49	10	2	2.8	○

柳津診療所線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1075_0_100	0	～	100	100		7	10	0	5.8	
1075_100_200	100	～	200	100		5	5	0	6.4	
1075_200_220	200	～	220	20		5	10	0	6.0	

運動公園線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1088_0_100	0	～	100	100		4	10	0	6.2	
1088_100_200	100	～	200	100		3	5	1	6.9	
1088_200_300	200	～	300	100		6	10	1	5.9	
1088_300_400	300	～	400	100		1	5	0	7.6	
1088_400_435	400	～	435	35		20	5	0	4.5	

新町下荒町線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1194_0_100	0	～	100	100		18	5	0	4.7	
1194_100_200	100	～	200	100		14	5	0	5.1	
1194_200_300	200	～	300	100		7	5	0	6.0	
1194_300_400	300	～	400	100	のぞみはし	2	5	0	7.2	
1194_400_455	400	～	455	55	のぞみはし	4	5	1	6.6	

桐ヶ丘 1 号線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1195_0_100	0	～	100	100		18	10	0	4.7	
1195_100_200	100	～	200	100		12	5	0	5.3	
1195_200_235	200	～	235	35		21	5	0	4.4	

柳津保育所線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1205_0_100	0	～	100	100		26	5	0	4.1	
1205_100_200	100	～	200	100		26	5	0	4.1	
1205_200_300	200	～	300	100		37	5	2	3.4	○
1205_300_330	300	～	330	30		13	5	0	5.2	

上田石神線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1220_0_100	0	～	100	100		6	5	0	6.2	
1220_100_200	100	～	200	100	トンネル	6	5	0	6.2	
1220_200_300	200	～	300	100		4	5	0	6.6	
1220_300_400	300	～	400	100		7	5	0	6.0	
1220_400_500	400	～	500	100		15	5	0	5.0	
1220_500_600	500	～	600	100		12	5	0	5.3	
1220_600_700	600	～	700	100		38	5	0	3.4	○
1220_700_800	700	～	800	100		27	5	1	4.0	
1220_800_900	800	～	900	100		21	5	1	4.4	
1220_900_1000	900	～	1000	100		4	5	0	6.6	
1220_1000_1100	1000	～	1100	100		4	5	0	6.6	
1220_1100_1200	1100	～	1200	100		6	5	0	6.2	
1220_1200_1300	1200	～	1300	100		7	5	0	6.0	
1220_1300_1400	1300	～	1400	100		10	5	0	5.6	
1220_1400_1500	1400	～	1500	100		12	5	0	5.3	
1220_1500_1600	1500	～	1600	100		33	5	0	3.6	×
1220_1600_1700	1600	～	1700	100		20	5	0	4.5	
1220_1700_1800	1700	～	1800	100		7	5	0	6.0	
1220_1800_1900	1800	～	1900	100		16	5	0	4.9	
1220_1900_2000	1900	～	2000	100		8	5	0	5.8	
1220_2000_2005	2000	～	2005	5		71	20	0	2.0	○
1220_2005_2100	2005	～	2100	95		10	5	0	5.6	
1220_2100_2200	2100	～	2200	100		7	5	0	6.0	
1220_2200_2250	2200	～	2250	50		5	5	0	6.4	

細八下平団地 2 号線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1255_0_95	0	～	95	95		4	5	0	6.6	
1255_100_140	100	～	140	40		2	5	0	7.2	

細八下平団地 3 号線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1256_0_35	0	～	35	35		16	5	0	4.9	

細八下平団地 4 号線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
1257_0_100	0	～	100	100		7	5	2	6.0	
1257_100_115	100	～	115	15		9	5	0	5.7	
1257_120_200	120	～	200	80		9	5	2	5.7	

椿石坂線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
2029_0_100	0	～	100	100		7	5	1	6.0	
2029_100_200	100	～	200	100		2	5	0	7.2	
2029_200_300	200	～	300	100		8	5	0	5.8	
2029_300_400	300	～	400	100		7	5	0	6.0	
2029_400_500	400	～	500	100		4	5	0	6.6	
2029_500_600	500	～	600	100		2	5	0	7.2	
2029_600_700	600	～	700	100		14	5	0	5.1	
2029_700_800	700	～	800	100		8	5	0	5.8	
2029_800_900	800	～	900	100		5	5	0	6.4	
2029_900_1000	900	～	1000	100		2	5	0	7.2	
2029_1000_1100	1000	～	1100	100		5	5	0	6.4	
2029_1100_1200	1100	～	1200	100		11	5	0	5.4	
2029_1200_1220	1200	～	1220	20		4	5	0	6.6	

小巻村中1号線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
2053_0_100	0	～	100	100		9	5	0	5.7	
2053_100_200	100	～	200	100		13	5	0	5.2	
2053_200_300	200	～	300	100		11	5	0	5.4	
2053_300_370	300	～	370	70		7	5	1	6.0	

薬師免中在家線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
2072_0_100	0	～	100	100		12	5	1	5.3	
2072_100_200	100	～	200	100		11	5	1	5.4	
2072_200_300	200	～	300	100		8	5	0	5.8	
2072_300_400	300	～	400	100		7	5	0	6.0	
2072_400_470	400	～	470	70		2	5	2	7.2	

鳥屋居平線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
3043_0_100	0	～	100	100		68	5	0	2.1	○
3043_100_200	100	～	200	100		79	5	0	1.7	○
3043_200_300	200	～	300	100		56	5	0	2.5	○
3043_300_400	300	～	400	100		43	5	0	3.1	○
3043_400_500	400	～	500	100		12	10	0	5.3	
3043_500_600	500	～	600	100		10	10	0	5.5	
3043_600_700	600	～	700	100		2	5	1	7.2	
3043_700_800	700	～	800	100		7	5	0	6.0	
3043_800_900	800	～	900	100		11	5	0	5.4	
3043_900_1000	900	～	1000	100		10	5	0	5.6	
3043_1000_1100	1000	～	1100	100		9	5	1	5.7	
3043_1100_1200	1100	～	1200	100		30	5	0	3.8	×
3043_1200_1260	1200	～	1260	60		6	15	0	5.4	

長坂砂子原線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
4007 0 100	0	～	100	100		24	10	3	4.2	
4007 100 200	100	～	200	100		5	10	0	6.0	
4007 200 300	200	～	300	100		7	15	0	5.3	
4007 300 400	300	～	400	100		6	10	0	5.9	
4007 400 500	400	～	500	100		10	10	1	5.5	
4007 500 600	500	～	600	100		28	15	2	3.9	×
4007 600 700	600	～	700	100		11	5	0	5.4	
4007 700 705	700	～	705	5		13	5	0	5.2	
4007 705 740	705	～	740	35	橋梁	5	5	0	6.4	
4007 740 800	740	～	800	60		36	10	9	3.5	○
4007 800 900	800	～	900	100		48	10	2	2.9	○
4007 900 1000	900	～	1000	100		42	20	7	2.9	○
4007 1000 1100	1000	～	1100	100		17	10	1	4.8	
4007 1100 1200	1100	～	1200	100		29	10	1	3.9	×
4007 1200 1300	1200	～	1300	100		24	5	0	4.2	
4007 1300 1400	1300	～	1400	100		20	10	0	4.5	
4007 1400 1500	1400	～	1500	100		3	5	1	6.9	
4007 1500 1600	1500	～	1600	100		15	15	0	4.6	
4007 1600 1700	1600	～	1700	100		4	5	0	6.6	
4007 1700 1800	1700	～	1800	100		8	5	0	5.8	
4007 1800 1900	1800	～	1900	100		19	15	0	4.4	
4007 1900 2000	1900	～	2000	100		8	5	0	5.8	
4007 2000 2100	2000	～	2100	100		4	5	0	6.6	
4007 2100 2200	2100	～	2200	100		4	10	0	6.2	
4007 2200 2270	2200	～	2270	70		5	5	1	6.4	

冨中上野線

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	施設	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	補修 対象 区間
4031 0 100	0	～	100	100		26	5	1	4.1	
4031 100 200	100	～	200	100		21	5	7	4.4	
4031 200 300	200	～	300	100		30	10	1	3.8	×
4031 300 395	300	～	395	95		16	10	0	4.9	
4031 395 400	395	～	400	5	中ノ川橋	34	10	0	3.6	×
4031 400 420	400	～	420	20	中ノ川橋	25	5	0	4.1	
4031 420 500	420	～	500	80		15	15	1	4.6	
4031 500 600	500	～	600	100		13	5	1	5.2	
4031 600 680	600	～	680	80		22	5	0	4.4	

6.4. 舗装の損傷状況評価

6.4.1. 舗装の損傷度

舗装の損傷状況について、評価項目と評価方法を以下に示す。

- ・路面の損傷状況評価は、路面性状調査の測定項目のうち、「ひび割れ率」と「わだち掘れ量」を用いる。
- ・補修候補区間のうち、「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」の損傷状況に応じて、表 - 6.4.1 のとおり点数付けした。

表 - 6.4.1 舗装の損傷状況

ひび割れ率 (%)	点数	わだち掘れ量 (mm)	点数
10 未満	1 点	10 未満	1 点
10 以上 20 未満	2 点	10 以上 20 未満	2 点
20 以上 30 未満	3 点	20 以上 30 未満	3 点
30 以上 40 未満	4 点	30 以上 40 未満	4 点
40 以上	5 点	40 以上	5 点

6.4.2. 路線の重要度

路線の重要度について、評価項目と評価方法を以下に示す。

- ・路線の重要度として、路線等級、都市防災や道路利用者（車両、歩行者）の安全確保の観点を踏まえて、表 - 6.4.2 に示す 4 項目を設定した。

表 - 6.4.2 路線の重要度評価項目

No.	項目	内容	点数
1	町道認定等級	1 級 2 級 その他	3 点 2 点 1 点
2	緊急輸送道路 避難路	緊急輸送道路の指定路線（町道） 国道、県道との接続路線 その他路線区間	1 点 1 点 0 点
3	大型車両の多い路線	バス路線 その他路線区間	1 点 0 点
4	通学路	通学路 その他の路線	1 点 0 点

6.4.3. 評価点の算出方法

- ・修繕候補箇所の評価点は、選定した候補箇所における「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」の合計値として算出する。
- ・評価点は、舗装の損傷状況と路線の重要度、それぞれについて表 - 6.4.3 に示す重みを持たせて、以下のとおり評価点を算出する。

補修候補箇所の評価点

$$\begin{aligned} &= \{ \text{舗装の損傷状況評価点 (表 - 6.4.1 参照)} \times 0.7 \} \\ &\quad + \{ \text{路線の重要度評価点 (表 - 6.4.2 参照)} \times 0.3 \} \end{aligned}$$

表 - 6.4.3 評価項目の重み付け

評価項目		重み
舗装の損傷状況	ひび割れ、わだち掘れ	0.7
路線の重要度	緊急輸送道路、国道・県道の接続路線	0.3
	バス路線	

6.4.4. 補修の優先度評価

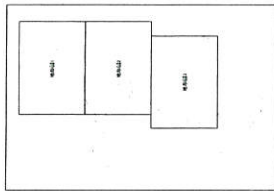
前項（6.3.3）で抽出した補修候補箇所について、「舗装の損傷状況」と「路線の重要度」より優先度の評価点を算出した。結果を次頁以降に示す。

路線区間番号	起点 (m)	終点 (m)	区間 延長 (m)	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	バッテ リ ン グ 数 (箇所)	MCI	ひび 割れ 点数	わだち 掘れ 点数	路面評価 点数 合計	路線 等級 点数	緊急輸送 路	接続道路	バス路線	通学路	路線特性 合計点数	優先度 評価点	優先順位 RANK
101 280 300	280	300	20	42	5		3.2	5	1	6	3	1	1	1		6	6.0	39
101 500 600	500	600	100	37	5		3.4	4	1	5	3	1	1	1		6	5.3	91
101 600 700	600	700	100	53	5	1	2.3	5	1	6	3	1	1			5	5.7	58
101 700 800	700	800	100	30	5		3.8	4	1	5	3	1	1			5	5.0	100
101 1000 1100	1000	1100	100	33	15	14	3.6	4	2	6	3	1	1		1	6	6.0	39
101 1100 1200	1100	1200	100	47	15	5	2.9	5	2	7	3	1	1		1	6	6.7	4
101 1200 1300	1200	1300	100	58	15	4	2.5	5	2	7	3	1	1		1	6	6.7	4
101 1300 1400	1300	1400	100	36	15	6	3.5	4	2	6	3	1	1		1	6	6.0	39
103 800 900	800	900	100	35	5		3.5	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 900 1000	900	1000	100	32	5		3.7	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 1300 1400	1300	1400	100	37	10		3.4	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 1500 1600	1500	1600	100	32	10	5	3.7	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 2000 2100	2000	2100	100	34	10	5	3.6	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 2400 2500	2400	2500	100	34	5	6	3.6	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 2700 2800	2700	2800	100	45	15	5	3.0	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 2800 2900	2800	2900	100	71	15	2	2.0	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 2900 3000	2900	3000	100	54	20	6	2.6	5	3	8	3			1		4	6.8	2
103 3000 3100	3000	3100	100	58	10	2	2.5	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 3100 3200	3100	3200	100	60	5	1	2.4	5	1	6	3			1		4	5.4	68
103 3200 3300	3200	3300	100	56	10		2.6	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 3500 3600	3500	3600	100	44	10		3.1	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 3600 3700	3600	3700	100	34	10	4	3.6	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 3800 3900	3800	3900	100	59	5		2.4	5	1	6	3			1		4	5.4	68
103 3900 4000	3900	4000	100	45	10	1	3.0	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 4500 4600	4500	4600	100	40	10	1	3.3	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 5200 5300	5200	5300	100	39	5		3.3	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 5400 5500	5400	5500	100	38	5		3.4	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 5500 5600	5500	5600	100	43	5		3.1	5	1	6	3			1		4	5.4	68
103 5700 5800	5700	5800	100	36	5		3.5	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 6100 6200	6100	6200	100	35	5		3.5	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 6900 7000	6900	7000	100	41	20		3.0	5	3	8	3			1		4	6.8	2
103 7000 7100	7000	7100	100	65	15		2.2	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7100 7200	7100	7200	100	57	10	1	2.5	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7200 7300	7200	7300	100	88	15		1.6	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7300 7400	7300	7400	100	69	10		2.1	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7400 7500	7400	7500	100	83	10		2.3	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7500 7600	7500	7600	100	66	10		2.2	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7600 7620	7600	7620	20	76	10		1.8	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7620 7630	7620	7630	10	86	10		1.5	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7630 7700	7630	7700	70	70	10		2.0	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7700 7800	7700	7800	100	50	10		2.8	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 7800 7900	7800	7900	100	51	10		2.7	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 8015 8025	8015	8025	10	32	5		3.7	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 8025 8100	8025	8100	75	36	10		3.5	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 8100 8200	8100	8200	100	45	10		3.0	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 8200 8300	8200	8300	100	33	5		3.6	4	1	5	3			1		4	4.7	116
103 8500 8600	8500	8600	100	43	10		3.1	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 8600 8700	8600	8700	100	32	15		3.7	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 8700 8800	8700	8800	100	52	10		2.7	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 8810 8900	8810	8900	90	47	5		2.9	5	1	6	3			1		4	5.4	68
103 8900 9000	8900	9000	100	30	10		3.8	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 9000 9100	9000	9100	100	34	15		3.6	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 9100 9200	9100	9200	100	32	10		3.7	4	2	6	3			1		4	5.4	68
103 9200 9300	9200	9300	100	41	10		3.2	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 9400 9500	9400	9500	100	40	10		3.3	5	2	7	3			1		4	6.1	9
103 9500 9600	9500	9600	100	45	5		3.0	5	1	6	3			1		4	5.4	68
104 300 400	300	400	100	73	10		1.9	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 400 500	400	500	100	63	10		2.3	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 500 585	500	585	85	70	10	2	2.0	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 590 600	590	600	10	72	10	1	2.0	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 600 675	600	675	75	32	10	1	3.7	4	2	6	3		1			4	5.4	68
104 1000 1100	1000	1100	100	37	5		3.4	4	1	5	3		1			4	4.7	116
104 1100 1195	1100	1195	95	46	10		3.0	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 1195 1200	1195	1200	5	39	5		3.3	4	1	5	3		1			4	4.7	116
104 1200 1300	1200	1300	100	39	5		3.3	4	1	5	3		1			4	4.7	116
104 1500 1600	1500	1600	100	60	10		2.4	5	2	7	3		1			4	6.1	9
104 1600 1700	1600	1700	100	63	5		2.3	5	1	6	3		1			4	5.4	68
104 1700 1800	1700	1800	100	39	10		3.3	4	2	6	3		1			4	5.4	68
104 1800 1900	1800	1900	100	32	10		3.7	4	2	6	3		1			4	5.4	68
105 1 800 900	800	900	100	47	5	2	2.9	5	1	6	3		1			4	5.4	68
105 1 900 1000	900	1000	100	45	10		3.0	5	2	7	3		1			4	6.1	9
105 1 1100 1200	1100	1200	100	37	5	1	3.4	4	1	5	3		1			4	4.7	116
105 1 1200 1250	1200	1250	50	58	5	2	2.5	5	1	6	3		1			4	5.4	68
105 2 2500 2600	2500	2600	100	34	5		3.6	4	1	5	3		1	1		5	5.0	100
105 2 5600 5700	5600	5700	100	35	5		3.5	4	1	5	3		1	1		5	5.0	100
105 2 6020 6030	6020	6030	10	34	20		3.2	4	3	7	3		1	1		5	6.4	7
106 0 100	0	100	100	45	5		3.0	5	1	6	3		1	1		5	5.7	58
107 2700 2800	2700	2800	100	33	10		3.6	4	2	6	3		1	1		5	5.7	58
107 2800 2805	2800	2805	5	64	25		1.9	5	3	8	3		1	1		5	7.1	1
107 3025 3100	3025	3100	75	35	10		3.5	4	2	6	3		1	1		5	5.7	58
107 3600 3700	3600	3700	100	34	10		3.6	4	2	6	3		1	1		5	5.7	58
107 5800 5900	5800	5900	100	37	5		3.4	4	1	5	3		1			4	4.7	116
107 5900 6000	5900	6000	100	35	5		3.5	4	1	5	3		1			4	4.7	116
107 6400 6500	6400	6500	100	33	10		3.6	4	2	6	3		1			4	5.4	68
107 7000 7100	7000	7100	100	31	5		3.8	4	1	5	3		1			4	4.7	116
107 7505 7550	7505	7550	45	49	5		2.8	5	1	6	3		1			4	5.4	68
201 1700 1715	1700	1715	15	37	10	4	3.4	4	2	6	2		1			3	5.1	92
202 1200 1300	1200	1300	100	46	10	7	3.0	5	2	7	2		1			3	5.8	43

路線区間番号	起点 (m)	～	終点 (m)	区間 延長 (m)	ひび 割れ (%)	わだち 掘れ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MCI	ひび 割れ 点数	わだち 掘れ 点数	路面評価 点数 合計	路線 等級 点数	緊急輸送 路	接続道路	バス路線	通学路	路線特性 合計点数	優先度 評価点	優先順位 RANK
207 1000 1100	1000	～	1100	100	38	5		3.4	4	1	5	2		1			3	4.4	136
207 1200 1300	1200	～	1300	100	40	5		3.3	5	1	6	2		1			3	5.1	92
207 1300 1400	1300	～	1400	100	56	10		2.5	5	2	7	2		1			3	5.8	43
207 1400 1500	1400	～	1500	100	58	10		2.5	5	2	7	2		1			3	5.8	43
207 1500 1600	1500	～	1600	100	66	10		2.2	5	2	7	2		1			3	5.8	43
208 300 400	300	～	400	100	41	10	1	3.2	5	2	7	2		1			3	5.8	43
208 400 455	400	～	455	55	40	5		3.3	5	1	6	2		1			3	5.1	92
208 690 700	690	～	700	10	57	20	5	2.5	5	3	8	2		1			3	6.5	6
208 700 800	700	～	800	100	76	10		1.8	5	2	7	2		1			3	5.8	43
209 2870 2880	2870	～	2880	10	82	15		1.6	5	2	7	2					2	5.5	63
211 800 900	800	～	900	100	37	15	2	3.4	4	2	6	2		1			3	5.1	92
211 900 1000	900	～	1000	100	42	10	3	3.2	5	2	7	2		1			3	5.8	43
211 1600 1700	1600	～	1700	100	48	10		2.9	5	2	7	2		1			3	5.8	43
211 1900 1985	1900	～	1985	85	38	5	7	3.4	4	1	5	2		1			3	4.4	136
1048 500 600	500	～	600	100	35	5	13	3.5	4	1	5	1		1			2	4.1	139
1048 600 700	600	～	700	100	35	15	8	3.5	4	2	6	1		1			2	4.8	103
1060 0 60	0	～	60	60	58	10		2.5	5	2	7	1		1	1		3	5.8	43
1062 100 110	100	～	110	10	54	5		2.6	5	1	6	1		1			2	4.8	103
1074 100 200	100	～	200	100	38	5	5	3.4	4	1	5	1		1			2	4.1	139
1074 200 300	200	～	300	100	39	10	4	3.3	4	2	6	1		1			2	4.8	103
1074 300 350	300	～	350	50	49	10	2	2.8	5	2	7	1		1			2	5.5	63
1205 200 300	200	～	300	100	37	5	2	3.4	4	1	5	1		1			2	4.1	139
1220 600 700	600	～	700	100	38	5		3.4	4	1	5	1					1	3.8	142
1220 2000 2005	2000	～	2005	5	71	20		2.0	5	3	8	1					1	5.9	42
3043 0 100	0	～	100	100	68	5		2.1	5	1	6	1					1	4.5	132
3043 100 200	100	～	200	100	79	5		1.7	5	1	6	1					1	4.5	132
3043 200 300	200	～	300	100	56	5		2.5	5	1	6	1					1	4.5	132
3043 300 400	300	～	400	100	43	5		3.1	5	1	6	1					1	4.5	132
4007 740 800	740	～	800	60	36	10	9	3.5	4	2	6	1		1			2	4.8	103
4007 800 900	800	～	900	100	48	10	2	2.9	5	2	7	1		1			2	5.5	63
4007 900 1000	900	～	1000	100	42	20	7	2.9	5	3	8	1		1			2	6.2	8



1:10,000



677

凡例

路面性状評価結果

損傷度

・ 補修が必要

・ 要観察

・ 現時点で補修の必要性なし

優先順位 RANK

1 - 100

101 - 200

201 - 300

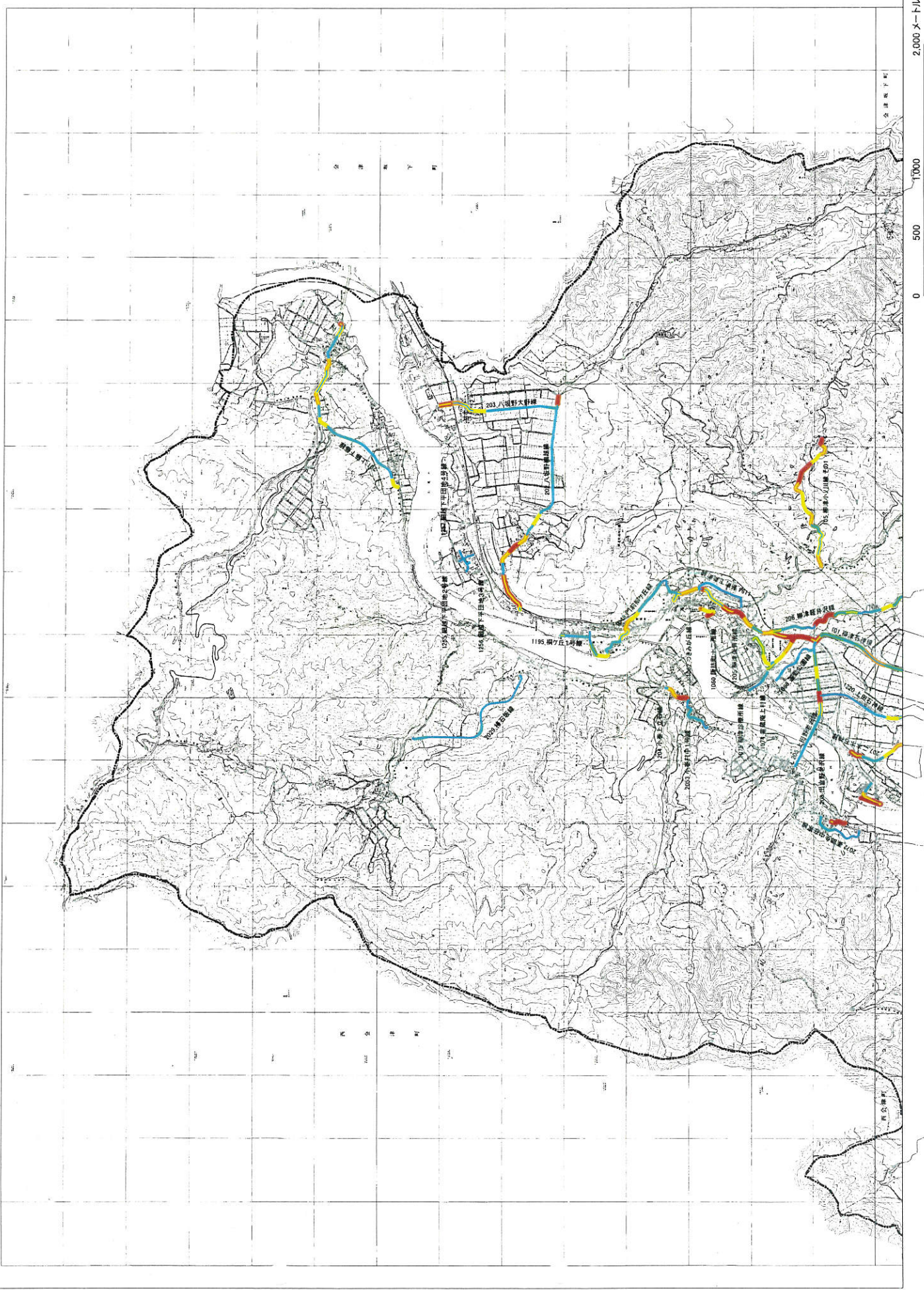
301 - 400

401 - 500

501 - 600

601 - 700

・ 路線地図

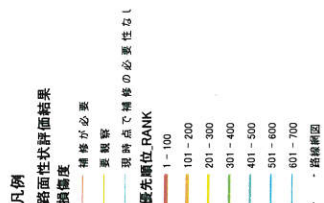
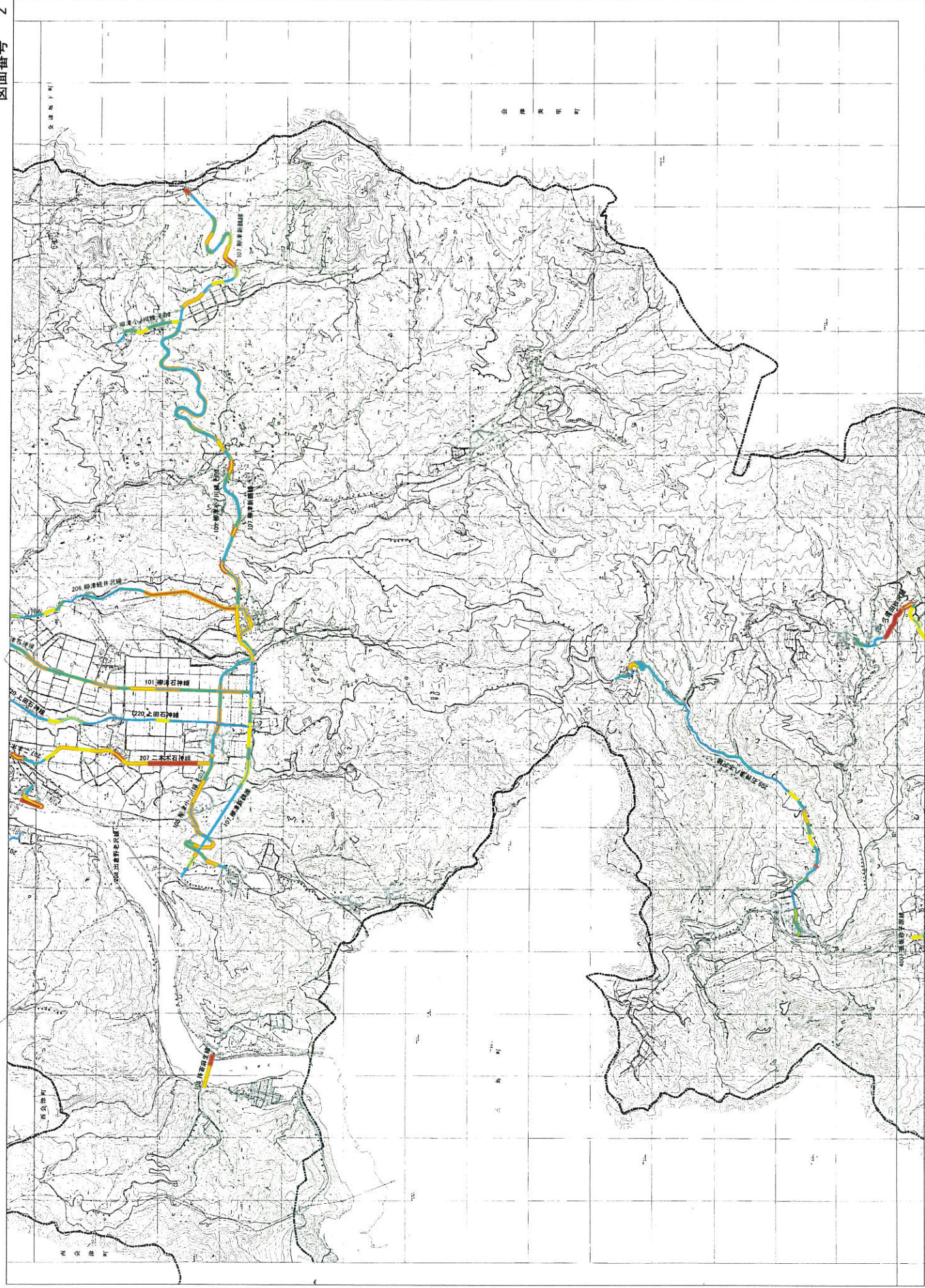
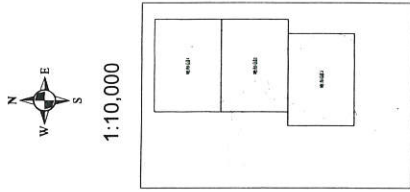


2,000メートル

1000

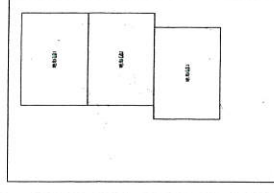
500

0





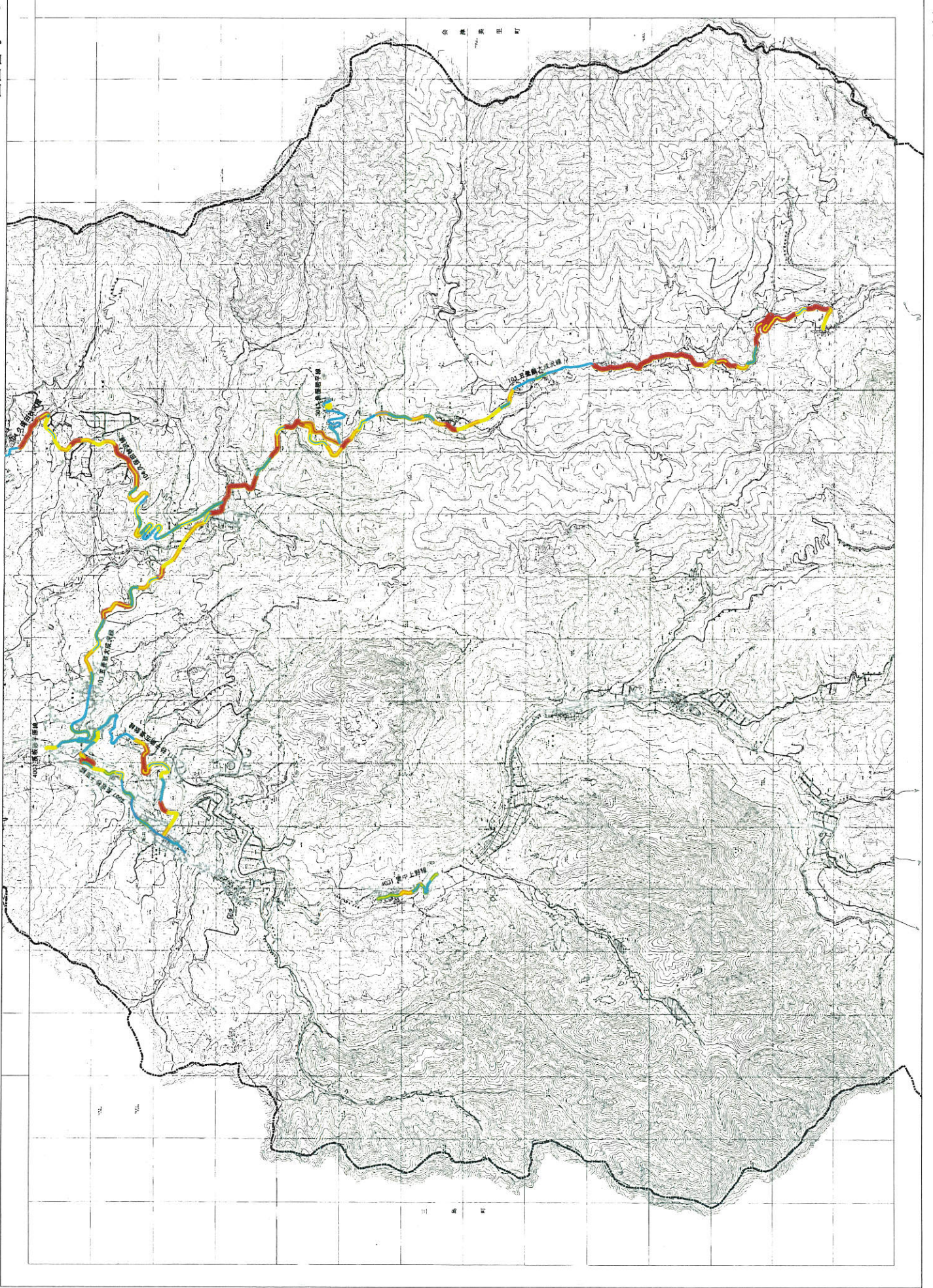
1:10,000



51

- 凡例
- 路面性状評価結果
- 損傷度
 - 補修が必要
 - 要観察
 - 現時点での補修の必要性なし
- 優先順位 RANK
- 1 - 100
 - 101 - 200
 - 201 - 300
 - 301 - 400
 - 401 - 500
 - 501 - 600
 - 601 - 700
- 路線断面

メートル 0 500 1,000 2,000



6.5. 舗装補修計画案の策定

抽出した補修候補箇所の優先度評価点算出結果を基に、舗装補修計画案を作成する。計画作成に必要な補修費用単価、年間事業費、および計画期間は、以下のとおりである。作成した計画案を次頁に示す。

■想定補修工法と基準

ひび割れ率 40%以上、または、わだち掘れ 40mm 以上の場合、打換えとする。

ひび割れ率 40%未満、または、わだち掘れ 40mm 未満の場合、オーバーレイとする。

■補修費用単価：

下表のとおり設定した。(次頁に算出根拠を示す。)

表 - 6.5.1 補修費用単価

道路種別	対策工法	費用 (円/m ²)
町道	打替え	8,000
町道	オーバーレイ	5,000

■補修費用算出結果：

上記の単価より算出した補修費用は、表 - 6.5.2 のとおりとなった。

表 - 6.5.2 修繕候補箇所の費用算出結果

補修候補箇所	延長 (m)	面積 (m ²)	補修費用 (千円)
1 級町道	7,650	47,349	309,363
2 級町道	3,075	17,359	123,790
その他町道	1,385	7,592	49,794
合計	12,110	72,300	482,947

■年間事業費：

補修候補箇所の年間事業費は、ヒアリングより過去の予算より以下のとおり設定した。補修計画は、この年間事業費を目安とし、各年度の補修箇所を選定する。

・年間 3,000 万円

■計画期間：

補修計画は、H28～H32 の 5 年間の補修計画（案）を整理した。

補修単価費用については、「平成 27 年度土木工事積算標準単価（一般財団法人建設物価調査会）」より、以下のように設定した。

【工種と単価の設定】

- ・ オーバーレイ工 $2,945(\text{円}/\text{m}^2) \times 1.7(\text{諸経費 } 70\%) \div 5,000(\text{円}/\text{m}^2)$
- ・ 全層打換え工 $4,674(\text{円}/\text{m}^2) \times 1.7(\text{諸経費 } 70\%) \div 8,000(\text{円}/\text{m}^2)$

補修単価に関する資料を以下に整理する。

路面切削工（切削オーバーレイ工）

工事量：4,000㎡以下

消費税抜き		(材工共)(円/㎡)					
都道府県名	条件 段差すりつけ	平均切削深さ 7 cm 以下			平均切削深さ 7 超え 12 cm 以下		
		1 層			1 層		
		無し	設置のみ	設置・撤去	無し	設置のみ	設置・撤去
北海道 青森 岩手 宮城(豪雪地) 宮城		2,782	2,813	2,819	4,377	4,407	4,415
		3,136	3,169	3,175	4,963	4,996	5,004
		3,097	3,130	3,137	4,888	4,921	4,929
		3,024	3,058	3,065	4,755	4,789	4,797
		3,000	3,033	3,040	4,725	4,757	4,766
秋田 山形 福島(豪雪地) 福島 茨城		3,059	3,092	3,098	4,836	4,868	4,876
		2,995	3,027	3,034	4,731	4,763	4,771
		2,945	2,978	2,984	4,633	4,666	4,674
		2,921	2,953	2,959	4,604	4,636	4,644
		2,890	2,922	2,928	4,547	4,579	4,587

【打換え工 舗装構成】

単 価 = 労務費 + 材料費 + 機械運転経費 + 諸雑費

対象舗装構成

舗装構成は、下記のとおり。

①

表 層	5 cm
上層路盤(粒調)	15 cm
下層路盤(クラッシャー)	15 cm

道路打換え工

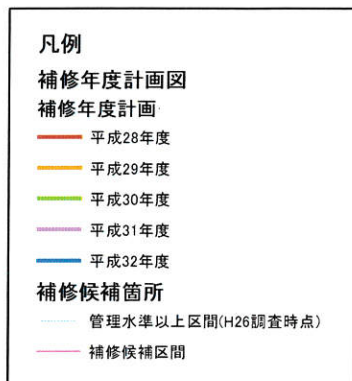
消費税抜き		(材工共)(円/㎡)					
都道府県名	条件 舗装構成	バックホウ(直接掘削積込)					
		舗 装 版 の み			全 層		
		①	②	③	①	②	③
北海道 青森 岩手 宮城(豪雪地) 宮城		2,560	2,560	4,776	4,419	5,750	7,765
		2,923	2,923	5,046	4,667	6,043	8,013
		2,914	2,914	5,033	4,431	5,730	7,709
		2,883	2,883	4,945	4,682	6,124	8,033
		2,872	2,872	4,927	4,668	6,108	8,007
秋田 山形 福島(豪雪地) 福島 茨城		2,849	2,849	4,939	4,423	5,730	7,726
		2,783	2,783	4,816	4,363	5,643	7,544
		2,773	2,773	4,803	4,674	6,155	8,146
		2,762	2,762	4,784	4,661	6,139	8,120
		2,750	2,750	4,771	4,114	5,328	7,203

出典：平成 27 年度土木工事積算標準単価（一般財団法人建設物価調査会）

■舗装補修年度計画（案）（H28-H32）

前頁表より、舗装補修年度計画（案）図を作成した。巻末に A0 版の図面を添付する。

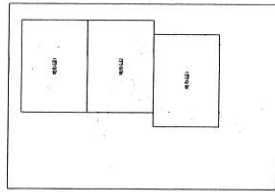
図面の凡例は下記とした。



路線区間番号	路線名	起点 (m)	終点 (m)	区間 延長 (m)	ひび 割合 (%)	わだち ぬれ (mm)	パッチ ング数 (箇所)	MC1	優先 順位 RANK	優先度 評価点	計画区間 平均傾斜 (%)	面積	想定対策工法	補修概算費用 (円)	計画 (年)	概算費用累計	延長累計	既補修計画 年度	
107 2800 2805	107 柳津新幹線	2800	2805	5	84	25	1	1	7.1	8.2	41.0	打換え	328,000	28	328,000	5	30		
103 6800 7000	103 五疊敷大成沢線	6800	7000	200	41	20	3	0	2	6.8	5.3	530.0	打換え	4,240,000	28	4,568,000	105		
103 2800 3000	103 五疊敷大成沢線	2800	3000	200	54	20	6	2	6.8	5.2	21.0	打換え	4,240,000	28	8,808,000	205	28		
101 1100 1200	101 柳津石神線	1100	1200	100	47	15	5	4	6.7	9.6	960.0	打換え	7,680,000	28	16,488,000	305	28		
101 1200 1300	101 柳津石神線	1200	1300	100	58	15	4	2	6.7	9.6	960.0	打換え	7,680,000	28	24,168,000	405	28		
208 680 700	208 出倉野老沢線	680	700	20	10	57	5	5	6.5	5.1	51.0	打換え	408,000	28	24,576,000	415	29		
105 2 6020 6030	105 柳津小ノ川線 その2	6020	6030	10	34	20	3	2	7	6.4	6.0	60.0	オーバーレイ	300,000	28	24,876,000	425		
4007 900 1000	4007 長坂砂子原線	900	1000	100	47	20	7	2	8	6.2	6.6	660.0	打換え	5,280,000	28	30,156,000	525	29	
104 300 400	104 久保田沢線	300	400	100	73	10	1	1	9	6.1	6.2	620.0	打換え	4,960,000	29	35,116,000	625	30	
104 400 500	104 久保田沢線	400	500	100	73	10	1	1	9	6.1	6.2	620.0	打換え	4,960,000	29	40,076,000	725	30	
104 500 585	104 久保田沢線	500	585	85	85	10	2	2	9	6.1	6.2	577.0	打換え	4,916,000	29	44,992,000	810	30	
104 585 600	104 久保田沢線	585	600	15	70	10	1	1	9	6.1	6.2	529.0	打換え	4,916,000	29	49,908,000	825	30	
104 1100 1195	104 久保田沢線	1100	1195	95	45	10	1	0	9	6.1	6.2	587.0	打換え	4,712,000	29	54,620,000	915	30	
104 1500 1600	104 久保田沢線	1500	1600	100	60	10	1	0	9	6.1	6.2	620.0	打換え	4,960,000	29	59,580,000	1,015	30	
105 1 900 1000	105 柳津小ノ川線 その1	900	1000	100	45	10	1	0	9	6.1	6.0	600.0	打換え	4,800,000	29	64,380,000	1,115	29	
103 7000 7100	103 五疊敷大成沢線	7000	7100	100	65	15	1	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	68,620,000	1,215		
103 7100 7200	103 五疊敷大成沢線	7100	7200	100	57	10	1	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	72,860,000	1,315		
103 7200 7300	103 五疊敷大成沢線	7200	7300	100	88	15	1	1	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	77,100,000	1,415		
103 7300 7400	103 五疊敷大成沢線	7300	7400	100	89	10	1	1	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	81,340,000	1,515		
103 7400 7500	103 五疊敷大成沢線	7400	7500	100	63	10	1	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	85,580,000	1,615		
103 7500 7600	103 五疊敷大成沢線	7500	7600	100	55	10	1	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	30	89,820,000	1,715		
103 7600 7620	103 五疊敷大成沢線	7600	7620	20	76	10	1	1	9	6.1	5.3	106.0	打換え	848,000	30	90,668,000	1,735		
103 7620 7630	103 五疊敷大成沢線	7620	7630	10	80	10	1	1	9	6.1	5.3	53.0	打換え	424,000	30	91,092,000	1,745		
103 7630 7700	103 五疊敷大成沢線	7630	7700	70	70	10	1	1	9	6.1	5.3	371.0	打換え	2,968,000	30	94,060,000	1,815		
103 7700 7800	103 五疊敷大成沢線	7700	7800	100	50	10	1	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	98,300,000	1,915		
103 7800 2800	103 五疊敷大成沢線	7700	2800	100	45	15	5	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	102,540,000	2,015	28
103 2800 2900	103 五疊敷大成沢線	2800	2900	100	71	15	2	2	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	106,780,000	2,115	28
103 3000 3100	103 五疊敷大成沢線	3000	3100	100	58	10	2	2	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	111,020,000	2,215	28
103 3200 3300	103 五疊敷大成沢線	3200	3300	100	25	10	2	2	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	115,260,000	2,315	28
103 3500 3600	103 五疊敷大成沢線	3500	3600	100	44	10	1	1	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	119,500,000	2,415	28	
103 3900 4000	103 五疊敷大成沢線	3900	4000	100	45	10	1	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	123,740,000	2,515	28
103 4500 4600	103 五疊敷大成沢線	4500	4600	100	40	10	1	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	31	127,980,000	2,615	28
103 7800 7900	103 五疊敷大成沢線	7800	7900	100	51	10	1	2	7	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	132,220,000	2,715	29
103 8100 8200	103 五疊敷大成沢線	8100	8200	100	45	10	1	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	136,460,000	2,815	29
103 8500 8600	103 五疊敷大成沢線	8500	8600	100	43	10	1	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	140,700,000	2,915	29
103 8700 8800	103 五疊敷大成沢線	8700	8800	100	52	10	1	3	0	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	144,940,000	3,015	29
103 9200 9300	103 五疊敷大成沢線	9200	9300	100	41	10	1	3	2	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	149,180,000	3,115	29
103 9400 9500	103 五疊敷大成沢線	9400	9500	100	40	10	1	3	3	9	6.1	5.3	530.0	打換え	4,240,000	32	153,420,000	3,215	29
101 1000 1100	101 柳津石神線	1000	1100	100	33	15	14	3	6	39	6.0	9.6	960.0	オーバーレイ	4,800,000	153,100,000	3,315		
101 1300 1400	101 柳津石神線	1300	1400	100	35	15	6	3	6	39	6.0	9.6	960.0	オーバーレイ	4,800,000	157,900,000	3,415		
101 280 300	101 柳津石神線	280	300	20	42	5	3	2	3	9	6.0	9.6	192.0	打換え	1,536,000	159,436,000	3,435	29	
1220 2000 2005	1220 上田石神線	2000	2005	5	71	20	1	2	0	42	5.9	7.7	38.5	打換え	308,000	159,744,000	3,440	30	
202 1700 1785	202 八坂野細線	1700	1785	85	37	20	1	3	1	43	5.8	5.5	467.5	オーバーレイ	2,337,500	162,081,500	3,525		
202 1785 1795	202 八坂野細線	1785	1795	10	39	20	1	3	0	43	5.8	5.5	55.0	オーバーレイ	275,000	162,356,500	3,535		
202 1200 1300	202 八坂野細線	1200	1300	100	46	10	7	3	0	43	5.8	5.5	550.0	打換え	4,400,000	166,756,500	3,635	28	
203 100 105	203 八坂野大野線	100	105	5	64	10	1	2	2	43	5.8	4.2	21.0	打換え	168,000	166,924,500	3,640	28	
203 105 115	203 八坂野大野線	105	115	10	79	10	1	2	2	43	5.8	4.2	42.0	打換え	336,000	167,260,500	3,650	28	
203 1000 1065	203 八坂野大野線	1000	1065	65	57	10	1	2	5	43	5.8	4.2	273.0	打換え	2,184,000	169,444,500	3,715	28	
204 0 100	204 小巻上立石線	0	100	100	51	10	3	2	7	43	5.8	4.3	430.0	打換え	3,440,000	172,884,500	3,815	30	
207 1300 1400	207 二本木石神線	1300	1400	100	50	10	1	2	5	43	5.8	6.5	650.0	打換え	5,200,000	178,084,500	3,915	28	
207 1400 1500	207 二本木石神線	1400	1500	100	58	10	1	2	5	43	5.8	6.5	650.0	打換え	5,200,000	183,284,500	4,015	28	
207 1500 1600	207 二本木石神線	1500	1600	100	66	10	1	2	5	43	5.8	6.5	650.0	打換え	5,200,000	188,484,500	4,115	28	
208 300 400	208 出倉野老沢線	300	400	100	41	10	1	3	2	43	5.8	5.1	510.0	打換え	4,480,000	192,964,500	4,215	29	
208 700 800	208 出倉野老沢線	700	800	100	75	10	1	3	2	43	5.8	5.1	510.0	打換え	4,480,000	197,444,500	4,315	29	
211 900 1000	211 砂子原五疊敷線	900	1000	100	42	10	3	2	4	3	5.8	6.2	620.0	打換え	4,960,000	202,404,500	4,415	29	
211 1600 1700	211 砂子原五疊敷線	1600	1700	100	48	10	1	2	5	43	5.8	6.2	620.0	打換え	4,960,000	207,364,500	4,515	29	
1060 0 60	1060 鹿助町十二所線	0	60	60	58	10	1	2	5	43	5.8	4.4	264.0	打換え	2,112,000	209,476,500	4,575	28	
101 600 700	101 柳津新幹線	600	700	100	63	5	1	2	3	58	5.7	9.6	960.0	打換え	7,680,000	216,356,500	4,675	29	
107 2700 2800	107 柳津新幹線	2700	2800	100	33	10	1	3	6	58	5.7	8.2	820.0	オーバーレイ	4,100,000	220,456,500	4,775		
107 3025 3100	107 柳津新幹線	3025	3100	75	35	10	1	3	5	58	5.7	8.2	615.0	オーバーレイ	3,075,000	223,531,500	4,850		
107 3600 3700	107 柳津新幹線	3600	3700	100	34	10	1	3	6	58	5.7	8.2	820.0	オーバーレイ	4,100,000	227,631,500	4,950		
106 0 100	106 105 掛倉生牛線	0	100	100	55	5	1	2	2	63	5.7	6.8	680.0	打換え	5,240,000	232,871,500	5,050	29	
206 400 500	206 柳津軽井沢線	400	500	100	51	10	1	2	2	63	5.7	4.8	480.0	打換え	3,840,000	236,711,500	5,150	30	
206 500 600	206 柳津軽井沢線	500	600	100	41	15	1	2	2	63	5.5	4.8	480.0	打換え	3,840,000	240,551,500	5,250	30	
209 2870 2880	209 石神湯八木沢線	2870	2880	10	82	15	1	1	6	63	5.5	5.1	51.0	打換え	408,000	241,959,500	5,260	30	
1074 300 350	1074 竜蔵庵上村線	300	350	50	45	10	2	2	8	63	5.5	3.7	185.0	打換え	1,480,000	243,439,500	5,310	28	
4007 800 900	4007 長坂砂子原線	800	900	100	48	10	2	2	8	63	5.5	6.6	660.0	打換え	5,280,000	248,719,500	5,410	29	
104 600 675	104 久保田沢線	600	675	75	32	10	1	3	7	68	5.4								



1:10,000



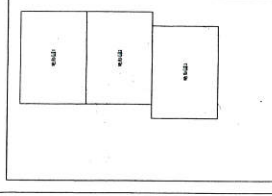
3

- 凡例
- 補修年度計画図
- 補修年度計画
- 平成28年度
 - 平成29年度
 - 平成30年度
 - 平成31年度
 - 平成32年度
- 補修候補箇所
- 管理水準以上区間(42箇所時点)
 - 補修候補区間
 - 路線側面



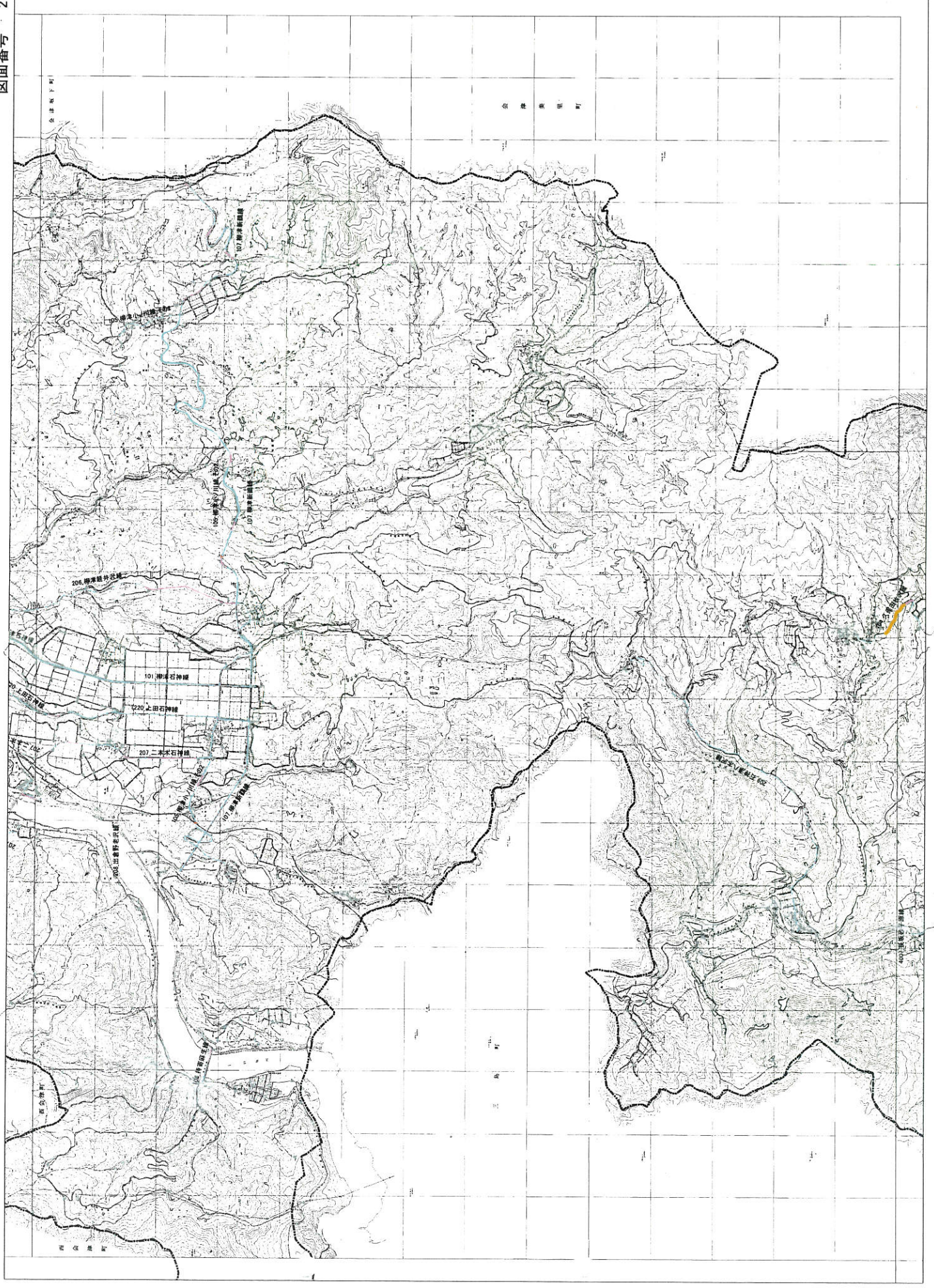


1:10,000



54

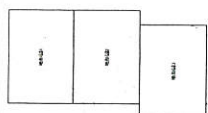
- 凡例
- 補修年度計画図
 - 補修年度計画
 - 平成28年度
 - 平成29年度
 - 平成30年度
 - 平成31年度
 - 平成32年度
 - 補修箇所
 - 管理水準以上区間(98調査時点)
 - 補修候補区間
 - 路線網図



0 500 1,000 2,000メートル



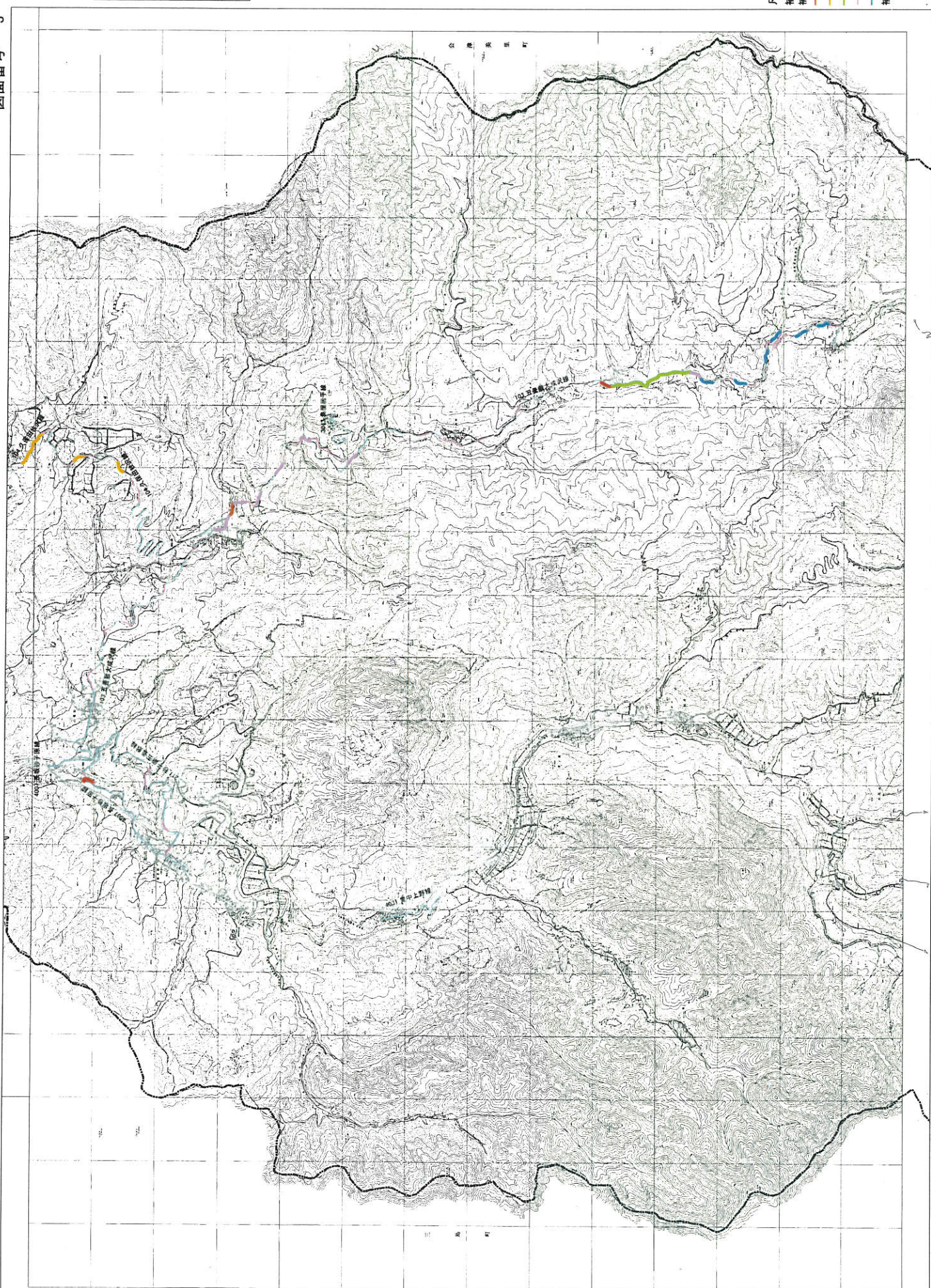
1:10,000



55

- 凡例
- 補修年度計画図
 - 補修年度計画
 - 平成28年度
 - 平成29年度
 - 平成30年度
 - 平成31年度
 - 平成32年度
 - 補修候補箇所
 - 管理水準以上区画(1/25調査時点)
 - 補修候補区画
 - 路線別図

0 500 1,000 2,000メートル



§ 7. 今後の検討と課題

7.1. 今後の維持管理計画の見直し

本業務では、平成 28 年度から平成 32 年度までの補修年次計画を策定した。しかし、補修候補箇所は、延長 8,895m が残っており、概算補修費用は 334,647 千円程度必要である。

今後、平成 26 年度に調査したように、路面性状調査を平成 31 年度に実施し、劣化進行の把握、地域情勢の変化による路線の重要度の見直しを実施し、平成 33 年度以降の舗装修繕計画を見直しする必要がある。見直しは、舗装管理水準の引き上げ、引下げや補修予算を増額・減額することなどを検討する。

7.2. 詳細設計や施工時の検討と課題

本業務では、昨年度実施している路面性状調査結果を基に舗装維持修繕計画を策定した。路面性状調査は、基本的に各路線の下り車線側を対象に調査し、評価単位は、起点より 100m ごとの評価をしている。

詳細設計や施工時の検討と課題について下記にあげる。

1. 調査している路線が下り車線側のため、上下線ともに補修が必要か否か現地で確認が必要である。また、今回選定した範囲の前後で舗装破損状況を確認し、同様の損傷であれば舗装修繕区間の変更をすることが望ましい。
2. 舗装の構造調査を実施することが望ましい。構造調査の調査結果は、路面破損なのか構造破損なのかを特定できる。

構造調査には、主に下記の調査があげられる。

- ・ FWD によるたわみ量測定
- ・ 切取りコアの採取
- ・ 開削調査

FWD で路面たわみ量を測定することで、舗装の支持力が十分であるのか、また解析によりどの層が損傷しているかを推定することができる。

ひび割れ箇所においては、切取りコアにより直接ひび割れ幅やひび割れ深さなどを測定することができる。また、ひび割れ部のみだけでなく、ひび割れ端部やひび割れの止まっている先の部分から採取すると、ひび割れの発生が表面からかあるいはアスファルト混合物層下

面からかがわかる場合が多い。

わだち掘れ箇所においては、切り取りコアの各層の厚さを測定することで、変形が表層のみか、あるいは基層まで及んでいるのかなどを確認することができる。

採取したコアを用いて、混合物の粒度分布や回収アスファルトの性状、混合物の諸性状を把握する試験も実施可能である。なお、採取コアの直径は通常 10cm であるが、直径 15cm を使用することで一つのコアからより多くの試料を採取することができる。また、破損箇所と健全箇所の両方から試料を採取するとよい。

開削調査は、路面を開削するためかなり大がかりな調査となるが、各層の厚さ測定、採取した試料による CBR 試験や材料試験を実施することで、破損の原因を特定できる場合が多い。また、路床・路盤とアスファルト混合物層下面を比較的広範囲にわたって直接確認できるので、より確かな修繕工法の選定に繋げることができる。